



Муниципальное образование «Город Birobidzhan»  
Еврейской автономной области

## МЭРИЯ ГОРОДА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.02.2018

№ 315

г. Birobidzhan

О внесении изменения в постановление мэрии города от 11.12.2015 № 5011 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Birobidzhan» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы»

В соответствии с Уставом муниципального образования «Город Birobidzhan» Еврейской автономной области мэрия города  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление мэрии города от 11.12.2015 № 5011 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Birobidzhan» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы» следующее изменение:

1.1. Муниципальную программу «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Birobidzhan» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы, утвержденную постановлением мэрии города от 11.12.2015 № 5011 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Birobidzhan» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы», изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в сетевом издании «ЭСМИГ».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Мэр города  
09.02.2018

Е.В. Коростелев

Приложение  
к постановлению мэрии города  
от 09.02.2018 № 315

Муниципальная программа  
«Развитие транспортной системы в муниципальном образовании  
«Город Биробиджан» Еврейской автономной области»  
на 2016-2018 годы

г. Биробиджан  
2015 год

## I. Паспорт муниципальной программы

## «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	1. Муниципальное казенное учреждение «Управление транспорта, автомобильных дорог и благоустройства мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» (далее – управление транспорта мэрии города)*; 2. Муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» (далее – управление ЖКХ мэрии города)**
Соисполнители муниципальной программы	1. Управление транспорта мэрии города*; 2. Управление ЖКХ мэрии города**
Участники муниципальной программы	Участник 1: Управление транспорта мэрии города; Участник 2: Подрядные организации; Участник 3: Муниципальное унитарное предприятие «Пассажи́рские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»; Участник 4: Перевозчики; Участник 5: Управление ЖКХ мэрии города; Участник 6: Мэрия города; Участник 7: КУМИ мэрии города
Цель (цели) муниципальной программы	Улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Задачи муниципальной программы	Задача 1: Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Задача 2: Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области». Задача 3: Повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области». Задача 4. Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов городского округа
Подпрограммы муниципальной программы (при их наличии)	Подпрограмма № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы». Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы». Подпрограмма № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы»
Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы	Целевой показатель (индикатор) 1: Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96%. Целевой показатель (индикатор) 2: Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед. Целевой показатель (индикатор) 3: Количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, 2 ед. Целевой показатель (индикатор) 4: Площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа, приведённых к нормативным требованиям, 10 293,9 м <sup>2</sup> . Целевой показатель (индикатор) 5: Доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению, 100 %
Этапы (при их наличии) и сроки реализации муниципальной программы	2016-2018 годы

Ресурсное обеспечение муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 312 182,1 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 144 564,6 тыс. руб.;  2017 год – 100 327,5 тыс. руб.;  2018 год – 67 290,0 тыс. руб.</p> <p>Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 247 432,1 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 89 564,6 тыс. руб.;  2017 год – 90 577,5 тыс. руб.;  2018 год – 67 290,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 64 750,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 55 000,0 тыс. руб.;  2017 год – 9 750,0 тыс. руб.;  2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 0,0 тыс. руб.;  2017 год – 0,0 тыс. руб.;  2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 0,0 тыс. руб.;  2017 год – 0,0 тыс. руб.;  2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>По подпрограмме № 1 общий объем финансирования составляет 119 856,6 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 77 701,8 тыс. руб.;  2017 год – 26 154,8 тыс. руб.;  2018 год – 16 000,0 тыс. руб.</p> <p>Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 55 106,6 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 22 701,8 тыс. руб.;  2017 год – 16 404,8 тыс. руб.;  2018 год – 16 000,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 64 750,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 55 000,0 тыс. руб.;  2017 год – 9 750,0 тыс. руб.;  2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 0,0 тыс. руб.;  2017 год – 0,0 тыс. руб.;  2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 0,0 тыс. руб.;  2017 год – 0,0 тыс. руб.;  2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>По подпрограмме № 2 общий объем финансирования составляет 50 519,7 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 12 701,7 тыс. руб.;  2017 год – 27 818,0 тыс. руб.;  2018 год – 10 000,0 тыс. руб.</p> <p>Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 50 519,7 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 12 701,7 тыс. руб.;  2017 год – 27 818,0 тыс. руб.;  2018 год – 10 000,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 0,0 тыс. руб.;</p>
---	---

	<p>2017 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>По подпрограмме № 3 общий объем финансирования составляет 141 805,8 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 54 161,1 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 46 354,7 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 41 290,0 тыс. руб.</p> <p>Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 141 805,8 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 54 161,1 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 46 354,7 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 41 290,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 0,0 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>Ожидаемыми конечными результатами реализации муниципальной программы в 2016-2018 годах являются:</p> <p>1. Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96%, в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 29,4%;</p> <p>2017 год – 31,43%;</p> <p>2018 год – 43,96%.</p> <p>2. Приведение в нормативное состояние к концу реализации муниципальной программы дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа общей площадью 10 293,9 м<sup>2</sup>.</p> <p>Ожидается, что площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа, приведённых к нормативным требованиям, по итогам реализации программы составит 10 293,9 м<sup>2</sup>, в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 5652,0 м<sup>2</sup>;</p> <p>2017 год – 4641,9 м<sup>2</sup>.</p> <p>3. Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед., в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 1 ед.;</p> <p>2017 год – 2 ед.;</p> <p>2018 год – 3 ед.</p> <p>4. Обновление парка подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального</p>

	<p>образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2 единицы, что, в свою очередь, будет способствовать укреплению материально-технической базы предприятия, позволит повысить эффективность использования подвижного состава.</p> <p>Ожидается, что количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 0 ед.;</p> <p>2017 год – 0 ед.;</p> <p>2018 год – 2 ед.</p> <p>5. Ожидается, что доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению, 100 %.</p> <p>2016 год – 0 %.;</p> <p>2017 год – 100 %.;</p> <p>2018 год – 100 %</p>
--	---

осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения

<\*> - до 31.08.2017;

<\*\*\*> - на правах правопреемственности управления транспортом мэрии города.

## II. Текстовая часть муниципальной программы

### Раздел 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Транспортная система является одной из крупнейших базовых отраслей хозяйства муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (далее – городской округ), важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии городского округа, поэтому его состояние, проблемы и перспективы тесно связаны с экономической ситуацией в производственных отраслях.

В условиях увеличения спроса на транспортные услуги перед муниципалитетом всегда стояла и будет стоять задача – улучшить состояние улично-дорожной сети городского округа, создать максимально комфортные условия для жителей городского округа по обеспечению их транспортными услугами.

Дорожное хозяйство городского округа включает в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения со всеми искусственными дорожными сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию этих дорог. По состоянию на 01.01.2016 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 195,1 км. В целом городской округ насчитывает 191 автомобильную дорогу.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы городского округа. От

уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между различными точками города, а также выход на дорожную сеть региона, во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития городского округа и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Грузовым автотранспортом крупных и средних предприятий городского округа, основным видом деятельности которых являются грузоперевозки автомобильным транспортом, в 2015 году перевезено на коммерческой основе 83,4 тыс. тонн грузов, что на 25,2% меньше по сравнению с предыдущим 2014 годом (в 2014 году – 111,497 тыс. тонн).

Наблюдается снижение грузооборота.

Грузооборот за январь - декабрь 2015 года уменьшился на 1,7 % по сравнению с аналогичным периодом 2014 года и составил 4250,7 тыс. тонно-километра.

Автобусами предприятий автомобильного транспорта и привлеченным транспортом предпринимателей на маршруты общего пользования в 2015 году перевезено 9265,0 тыс. человек, что на 9 % меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 10181,0 тыс. человек). Пассажиروоборот за этот период составил 38,001 млн. пассажиро-километров, что на 9,7% меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 42,083 млн. пасс-км).

Муниципальным унитарным предприятием «Пассажирыские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» (далее – МУП «ПАТП») в 2015 году перевезено 4811,5 тыс. человек, что на 5,8 % меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 5107,5 тыс. человек).

Состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития достаточным.

Из общей протяженности дорог на дороги общего пользования местного значения, являющиеся собственностью муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, приходится 154,2 км.

Вопросы состояния улично-дорожной сети городского округа по-прежнему вызывают беспокойство и остаются актуальными.

Большая часть дорог улично-дорожной сети города Биробиджана имеют существенные дефекты, требующие максимально быстрого исправления во избежание дальнейшего разрушения.

Кроме того, отдельные участки дорог улично-дорожной сети не соответствуют современным нормативным требованиям по геометрическим параметрам и по допустимым нагрузкам транспортных средств (прочности дорожных конструкций, одежды).

На протяжении ряда лет ремонт дорожного покрытия и

инфраструктуры (пешеходные ограждения, бордюры, светофоры, пешеходные переходы, ливневая канализация и т.д.) не обеспечивал сохранность автомобильных дорог, в связи с чем, процесс потери транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог резко ускорился.

Характеристики объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования не соответствуют нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных характеристик.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2016 г. составила 87,29 %. В натуральном выражении это составляет 134,60 км в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (154,2 км).

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы городского округа.

В последние годы с целью приведения автомобильных дорог в нормативное состояние особое внимание уделяется их санитарному содержанию, своевременной очистке дорожных покрытий от снега, борьбе с зимней скользкостью, осуществлению поливомоечных и уборочных работ.

Однако, ежегодное недофинансирование дорожной отрасли приводит к несоблюдению нормативной потребности по ремонту и капитальному ремонту дорог, в связи с чем, объемы работ по ремонту дорог не обеспечивают компенсации ежегодного износа, систематическое несоблюдение межремонтных сроков покрытия ведет к разрушению дорог, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети.

Одними из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения современным условиям являются ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также недостаточная степень ее развития.

Ежегодно ремонт дорог на территории городского округа проводится ниже нормативных показателей в среднем от 3 до 37 км, из них 8,24 км приходится на ремонт автомобильной дороги от перекрестка ул. Косникова до административной границы городского округа (1-й мост через р. Щукинка), что недостаточно для поддержания улично-дорожной сети в нормальном состоянии. В сложившихся условиях автомобильные дороги общего пользования местного значения поддерживаются в основном только благодаря мерам по их ямочному ремонту. Ситуация усугубляется тем, что по территории городского округа проходит международный транзитный транспортный поток, обеспечивающий регулярное движение между двумя странами: Китаем и Российской Федерацией.

На протяжении последних нескольких лет на территории городского округа не ведется строительство, капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов. Но, в связи с осуществлением жилой застройки в отдаленных

районах города, возникла необходимость развития городской транспортной инфраструктуры, а вместе с тем, и улично-дорожной сети.

В условиях увеличения спроса на транспортные услуги перед муниципалитетом всегда стояла и будет стоять задача улучшить состояние улично-дорожной сети городского округа, создать максимально комфортные условия для жителей города по обеспечению их транспортными услугами.

Одними из приоритетных направлений развития городского округа являются повышение уровня благоустройства, создание безопасных и комфортных условий для проживания жителей областного центра.

Благоустройство дворов на сегодняшний день в целом по городскому округу полностью или частично не отвечает нормативным требованиям.

Пришло в негодность асфальтовое покрытие внутриквартальных проездов и тротуаров. На протяжении последних лет работы по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа проводились в объеме, не обеспечивающем необходимую потребность.

Надлежащее состояние дворовых территорий является важным фактором при формировании благоприятной экологической и эстетической городской среды.

Проблемы восстановления и ремонта асфальтового покрытия дворов, озеленения, освещения дворовых территорий, ремонта (устройства) ливневой канализации либо вертикальной планировки на сегодня весьма актуальны и не решены в полном объеме в связи с недостаточным финансированием отрасли.

Понятно, что в условиях высокой степени дотационности бюджета городского округа, для решения данной проблемы необходима финансовая поддержка из областного и федерального уровней бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Принимаемые в последнее время меры по частичному благоустройству дворовых территорий не приводят к должному результату, поскольку не основаны на последовательном подходе к решению проблемы и не позволяют консолидировать денежные средства для достижения поставленной цели.

К благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов необходим последовательный комплексный подход, рассчитанный на среднесрочный период, который предполагает использование программно-целевых методов, обеспечивающих увязку реализации мероприятий по срокам, ресурсам и исполнителям.

Решение этого вопроса видится, в том числе, в реализации мероприятий по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа.

Реализация муниципальной программы позволит создать благоприятные условия среды обитания, повысить уровень благоустроенности дворовых территорий многоквартирных домов городского округа и, как следствие, повысить комфортность проживания горожан.

Планируется, что выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных подпрограммой №1 муниципальной программы, позволит в 2016-2018 годах:

- осуществить ремонт и привести автомобильные дороги протяженностью 20,31 км к нормативным требованиям после проведения ремонта, в том числе: в 2016 г. – 10,03 км, в 2017 г. – 5,53 км, в 2018 г. – 4,75 км;

- осуществить строительство ливневой канализации протяженностью 0,791 км, провести реконструкцию ливневой канализации протяженностью 0,79 км, обеспечить обслуживание и провести ремонт ливневой канализации протяженностью 21,88 км, выполнить работы по устройству дренажных колодцев в количестве 3 единиц, по установке локальных очистных сооружений ливневой канализации в количестве 4 единиц;

- привести дворовые территории многоквартирных домов, проезды к дворовым территориям многоквартирных домов (далее – МКД) площадью 10293,9 м<sup>2</sup>, к нормативным требованиям после проведения ремонта и другие мероприятия.

Основу улично-дорожной сети городского округа составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта.

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы города.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему, в том числе, способствует состояние автодорог. Сопутствующей причиной совершения ДТП остаются дефекты дорожного покрытия, отсутствие необходимого количества разметки, дорожных знаков, искусственного освещения и пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

С целью создания благоприятных условий проживания для жителей городского округа администрация города старается уделять внимание проведению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, путем повышения качества и технической оснащенности автомобильных дорог.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач мэрии города. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы планируется улучшить состояние автомобильных дорог и обеспечить безопасность дорожного движения путем поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, проведения комплекса мер по замене и восстановлению конструктивных элементов, транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных

дорог, а также осуществить ремонт дорог к отдаленным районам городского округа.

Планируется, что реализация указанных мероприятий позволит снизить за период реализации муниципальной программы число дорожно-транспортных происшествий к концу 2018 года на 6 единиц.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и пассажирских перевозок. Вместе с этим, усиливается и конкуренция в данной отрасли, и, следовательно, возрастают требования к качеству предоставляемых услуг. Особенно остро конкурентная борьба проявляется между МУП «ПАТП» и индивидуальными предпринимателями, оказывающими транспортные услуги на коммерческой основе.

МУП «ПАТП» недополучает значительные суммы доходов, что ограничивает их возможности по качеству обслуживания пассажиров и конкурентоспособности, а также перспективы собственного развития и повышения комфортности перевозок для граждан.

Невозможно в полном объеме и качественно обеспечить пассажирскими перевозками горожан, если не вкладывать средства в указанное муниципальное пассажирское предприятие, требующее замены более половины всего автопарка, ремонта кровли зданий и других капитальных вложений.

Срок эксплуатации автобусов МУП «ПАТП», осуществляющих перевозку пассажиров на маршрутах, исчерпал свой эксплуатационный ресурс. Происходит моральное и физическое старение основных фондов. Степень износа основных фондов предприятий в сфере автотранспорта составляет 87,6 %, что негативно сказывается на качестве транспортного обслуживания населения.

В целом износ основных фондов пассажирского предприятия составляет 54 %.

Повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта рассматривается органами местного самоуправления как составляющая часть при повышении качества транспортного обслуживания населения.

С точки зрения городской администрации система городских пассажирских перевозок должна удовлетворять спрос населения на перевозки в различных районах городского округа; быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат; способствовать отсутствию столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающихся в конфликты.

Приобретение транспортных средств, удовлетворяющих современным требованиям по экологии, топливной экономичности, комфортабельности, создаст условия для снижения производственных расходов МУП «ПАТП», повышения рентабельности перевозок пассажиров, повышения регулярности движения маршрутных транспортных средств. Муниципальный транспорт

общего пользования приобретет большую популярность среди жителей города, что, несомненно, будет являться положительным фактором в условиях возрастающего количества индивидуального транспорта в городе.

В данном направлении принято ряд решений.

В 2013 году в целях обновления автобусного парка данного предприятия из бюджета городского округа было направлено 6,6 млн. рублей на приобретение пяти автобусов малого класса ПАЗ-32054.

Планируется, что в рамках реализации муниципальной программы в 2018 году из бюджета городского округа будут направлены денежные средства в объёме 10 000,0 тыс. рублей на приобретение двух автобусов класса ПАЗ-320405-04 «Вектор Next».

Кроме этого, в 2013-2015 годах на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения из бюджета городского округа предоставлено субсидий в объёме 84100,0 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 24000,0 тыс. рублей, в 2014 году – 24800,0 тыс. рублей, в 2015 году – 35300,0 тыс. рублей.

Транспорт общего пользования в городском округе выполняет важную социально значимую задачу по предоставлению права проезда в транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» для граждан установленных льготных категорий федерального и областного уровней.

Вопросы социальной защиты населения постоянно находятся на повестке дня муниципалитета.

Ежегодно, в соответствии с решением городской Думы муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на территории городского округа школьникам и пенсионерам по возрасту, не имеющим льгот, установленных федеральными законами и законами Еврейской автономной области, оказывается социальная поддержка по проезду на автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта».

Кроме того, до 2016 года оказывалась социальная поддержка пенсионерам по возрасту по проезду на автомобильном муниципальном транспорте общего пользования по маршрутам, следующим к местам расположения дачных (садовых) участков.

В 2013-2015 годах на оказание социальной помощи по проезду школьников, пенсионеров, включая дачные маршруты, из бюджета городского округа было направлено:

- учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования денежных средств в объёме 8302,2 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 2920,3 тыс. руб, в 2014 году – 2828,2 тыс. руб., в 2015 году – 2553,7 тыс. рублей;

- гражданам - пенсионерам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области,

мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», – в объёме 53107,22 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 19602,1 тыс. руб., в 2014 году – 18531,72 тыс. руб., в 2015 году – 14973,4 тыс. рублей;

- пенсионерам по возрасту по проезду в муниципальном транспорте по маршрутам, следующим к местам расположения дачных (садовых) участков – в объёме 7551,0 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 2755,2 тыс. руб., в 2014 году – 2287,8 тыс. руб., в 2015 году – 2508,0 тыс. рублей.

Планируется, что в рамках муниципальной программы в 2016-2018 годах на выполнение мероприятий, направленных на оказание социальной помощи населению, из бюджета городского округа будут направлены денежные средства в объёме 69 514,2 тыс. рублей, в том числе: в 2016 году – 23 869,5 тыс. руб., в 2017 году – 24 354,7 тыс. руб., в 2018 году – 21 290,0 тыс. рублей.

Кроме этого, в 2016-2018 годах на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения (возмещение части затрат в связи с производством (реализации) товаров, выполнением работ, оказанием услуг МУП «ПАТП») из бюджета городского округа планируется направить 61 921,6 тыс. рублей, в том числе: в 2016 году – 30 291,6 тыс. рублей, в 2017 году – 21 630,0 тыс. руб., в 2018 году – 10 000,0 тыс. рублей.

Последовательный подход к решению задач по развитию транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, рассчитанный на среднесрочный период, предполагает использование программно-целевого метода, обеспечивающего увязку реализации мероприятий по срокам, финансовым ресурсам и исполнителям.

Проблемы качества транспортной инфраструктуры городского округа требуют постоянного внимания со стороны всех коммунальных служб, предприятий и организаций городского округа, частных предпринимателей, выполнения всех соответствующих мероприятий по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, обеспечению безопасности дорожного движения, повышению уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в городском округе в комплексе, а также значительного финансирования и времени.

Данная муниципальная программа разработана, в том числе, для решения существующих проблем в сфере транспортной системы городского округа.

## Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели и задачи муниципальной программы

Основным приоритетом муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы является развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан Еврейской автономной области в 2016-2018 годах.

Данный приоритет стал основой определения цели и задач муниципальной программы.

Целью муниципальной программы является улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующих задач муниципальной программы:

Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Задача 3. Повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 4. Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов городского округа.

Планируется, что обеспечение решения задачи 1 по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий:

1) Основного мероприятия 1.1 «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

2) Основного мероприятия 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

3) Основного мероприятия 1.3 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Решение задачи 2 по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной

области будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках двух основных мероприятий, а именно:

1) Основного мероприятия 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

2) Основного мероприятия 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов».

Ожидается, что решение задачи 3 по повышению уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет обеспечено через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих трёх основных мероприятий:

1) Основного мероприятия 3.1 «Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы МУП «ПАТП»;

2) Основного мероприятия 3.2 «Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг»;

3) Основного мероприятия 3.3 «Социальная помощь населению»;

4) Основного мероприятия 3.4 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа».

Реализация муниципальной программы позволит осуществлять политику комфортной жизнедеятельности населения городского округа.

### Раздел 3. Прогноз конечных результатов муниципальной программы

Реализуемые муниципальной программой мероприятия позволят достичь следующих основных показателей:

1. Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96%, в том числе по годам:

2016 год – 29,4%;

2017 год – 31,43%;

2018 год – 43,96%.

2. Приведение в нормативное состояние к концу реализации муниципальной программы дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа общей площадью 10 293,9 м<sup>2</sup>.

Ожидается, что площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа, приведённых к нормативным требованиям, по итогам реализации программы составит 10 293,9 м<sup>2</sup>, в том числе по годам:

2016 год – 5 652,0 м<sup>2</sup>;

2017 год – 4 641,9 м<sup>2</sup>.

3. Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед., в том числе по годам:

2016 год – 1 ед.;

2017 год – 2 ед.;

2018 год – 3 ед.

4. Обновление парка подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2 единицы, что, в свою очередь, будет способствовать укреплению материально-технической базы предприятия, позволит повысить эффективность использования подвижного состава.

Ожидается, что количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам:

- 2016 год – 0 ед.;

- 2017 год – 0 ед.;

- 2018 год – 2 ед.

Реализация Программы основывается на выполнении мероприятий исполнителем, определенным по результатам муниципальных торгов в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в соответствии с условиями муниципальных контрактов, требованиями СНиП, ГОСТов, положений и других нормативных документов.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы», позволит улучшить транспортную доступность территорий муниципального образования в любое время года; уменьшить износ автомашин; повысить благоустроенность придомовых территорий многоквартирных домов.

Выполнение работ по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области общей площадью 10 293,9 м<sup>2</sup> позволит привести дворовые территории данных многоквартирных домов, проезды к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа к нормативным требованиям после проведения ремонта и будет способствовать повышению уровня благоустройства дворовых территорий, прилегающих к многоквартирным домам, и созданию благоприятных условий проживания граждан, проживающих в многоквартирных домах.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой 2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы», позволит обеспечить увеличение комфорта

и безопасности автопассажирских перевозок; уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог; уменьшение случаев травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных подпрограммой 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы», позволит обеспечить повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта, удовлетворить спрос населения на перевозки в различных районах городского округа; быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат; избежать столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающих в конфликты.

Таким образом, реализация комплекса взаимосвязанных мероприятий, предусмотренных муниципальной программой, позволит решить сформулированные основные задачи муниципальной программы, а именно:

Задача 1: Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области;

Задача 2: Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»;

Задача 3: Повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»;

Задача 4. Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов городского округа.

Ожидается, что конечным результатом реализации муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации) станет достижение основной цели муниципальной программы, а именно: улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

#### Раздел 4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2016-2018 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

Таблица 1

Проблемы, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы,  
результаты реализации

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
1	Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог	Задача 1: «Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»	2016-2018 годы	1. Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96%, в том числе по годам: 2016 год – 29,4%; 2017 год – 31,43%; 2018 год – 43,96%
2	Высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Задача 2: «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»	2016-2018 годы	1. Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед., в том числе по годам: 2016 год – 1 ед.; 2017 год – 2 ед.; 2018 год – 3 ед.
3	Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги. Основные фонды муниципального унитарного предприятия «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» характеризуются высоким износом.	Задача 3: «Повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»	2016-2018 годы	1. Обновление парка подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам: - 2016 год – 0 ед.; - 2017 год – 0 ед.; - 2018 год – 2 ед. 2. Ожидается, что доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению, 100 %. 2016 год – 0 %.; 2017 год – 100 %.; 2018 год – 100 %
4	Неудовлетворительное состояние дворовых территорий многоквартирных домов	Задача 4: «Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов городского округа»	2016-2018 годы	1. Приведение в нормативное состояние к концу реализации муниципальной программы дворовых территорий многоквартирных домов,

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
				проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа общей площадью 10 293,9 м <sup>2</sup> , в том числе по годам: 2016 год – 5 652,0 м <sup>2</sup> ; 2017 год – 4641,9 м <sup>2</sup>

## Раздел 5. Перечень и краткое описание подпрограмм

Муниципальная программа состоит из трех подпрограмм, предусматривающих комплекс взаимосвязанных мер, направленных на достижение цели муниципальной программы, а также на решение наиболее важных текущих и перспективных задач.

Подпрограмма № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы.

Реализация подпрограммы № 1 направлена на улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Также, в 2016-2018 годах планируется выполнить работы по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области общей площадью 10 293,9 м<sup>2</sup>.

Ожидается, что выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой 1, позволит:

1. Увеличить уровень транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96 %, в том числе по годам: 2016 год – 29,4 %; 2017 год – 31,43 %; 2018 год – 43,96 %.

2. Привести в нормативное состояние к концу реализации муниципальной программы дворовые территории многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа общей площадью 10 293,9 м<sup>2</sup>, что, в свою очередь, будет способствовать повышению уровня благоустройства дворовых территорий, прилегающих к многоквартирным домам, и созданию благоприятных условий проживания граждан, проживающих в многоквартирных домах.

Ожидается, что площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа, приведённых к нормативным требованиям, по итогам реализации программы составит 10 293,9 м<sup>2</sup>, в том числе по годам:

2016 год – 5652,0 м<sup>2</sup>;  
 2017 год – 4641,9 м<sup>2</sup>.

Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы.

Реализация подпрограммы № 2 направлена на обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Ожидается, что выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой 2, будет способствовать обеспечению безопасности, как дорожного движения, так и безопасности граждан на пешеходных переходах, и, как следствие, окажет положительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма граждан, в том числе, детского дорожно-транспортного травматизма.

Планируется, что реализация мероприятий подпрограммы 2 позволит снизить число дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, в том числе по годам:

2016 год – 1 ед.;

2017 год – 2 ед.;

2018 год – 3 ед.

Подпрограмма № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы.

Реализация подпрограммы № 3 направлена на повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Ожидается, что выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой 3, позволит:

1) Обновить парк подвижного состава МУП «ПАТП» на 2 единицы, что, в свою очередь, будет способствовать укреплению материально-технической базы предприятия, позволит повысить эффективность использования подвижного состава и, как следствие, создаст условия для снижения производственных расходов предприятия, повышения рентабельности перевозок пассажиров, повышения регулярности движения маршрутных транспортных средств.

Планируется, что количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам:

- 2016 год – 0 ед.;

- 2017 год – 0 ед.;

- 2018 год – 2 ед.

2) Обеспечить повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта.

Данный результат достигается путем обеспечения доступности транспорта общего пользования для граждан городского округа, в том числе социально незащищенных, с возможностью проезда граждан в транспорте

общего пользования по тарифам, значительно ниже экономически обоснованных, а также с возможностью проезда по льготным проездным билетам в автобусах муниципальных автомобильных маршрутов регулярных перевозок, следующих к местам расположения дачных (садовых) участков.

И, как следствие, реализация указанных мероприятий позволит осуществить в полном объеме выполнение муниципальным образованием «Город Биробиджан» Еврейской автономной области полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа, что, в свою очередь, позволит улучшить качество жизни жителей городского округа.

## Раздел 6. Система основных мероприятий

Система основных мероприятий и показателей реализации муниципальной программы представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень объектов капитально строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) муниципальной собственности и объектов недвижимого имущества, приобретаемых в муниципальную собственность городского округа, представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

## Раздел 7. Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы

Целью муниципальной программы является улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели муниципальной программы муниципальному образованию «Город Биробиджан» Еврейской автономной области необходимо решить следующие задачи:

Задача 1: Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области;

Задача 2: Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области;

Задача 3: Повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области;

Задача 4. Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов городского округа.

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы соответствуют ее целям и задачам и предназначены для оценки наиболее существенных результатов реализации муниципальной программы.

Для обеспечения решения задачи 1 муниципальной программы необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы», а именно:

1. Основным мероприятием 1.1 «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»;

2. Основным мероприятием 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации»;

3. Основным мероприятием 1.3 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.1, позволит привести автомобильные дороги протяженностью 20,31 км к нормативным требованиям после проведения ремонта в 2018 году.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 1.2, позволит:

- осуществить обслуживание и ремонт ливневой канализации протяженностью 21,88 км;

- выполнить работы по устройству дренажных колодцев в количестве 3 единиц;

- осуществить строительство ливневой канализации протяженностью 0,791 км;

- провести реконструкцию ливневой канализации протяженностью 0,79 км;

- выполнить работы по установке локальных очистных сооружений ливневой канализации в количестве 4 единиц.

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.3, позволит привести дворовые территории многоквартирных домов, проезды к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа площадью 10 293,9 м<sup>2</sup> к нормативным требованиям после проведения ремонта.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой 1, позволит улучшить транспортную доступность территорий муниципального образования в любое время года; уменьшить износ автомашин; повысить благоустроенность придомовых территорий многоквартирных домов.

С учетом выполнения основных мероприятий 1.1, 1.2, 1.3, предусмотренных подпрограммой №1 муниципальной программы, показателем (индикатором), характеризующим решение задачи № 1 и № 4 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должны стать:

1. Целевой показатель (индикатор) 1 – увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96 %, в том числе по годам:

- 2016 год – 29,4 %;
- 2017 год – 31,43 %;
- 2018 год – 43,96 %.

2. Целевой показатель (индикатор) 4: Площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа, приведённых к нормативным требованиям, 10 293,9 м<sup>2</sup>, в том числе по годам:

- 2016 год – 5 652,0 м<sup>2</sup>;
- 2017 год – 4 641,9 м<sup>2</sup>.

Для обеспечения решения задачи 2 муниципальной программы необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой 2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы», а именно:

1. Основным мероприятием 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

2. Основным мероприятием 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов»;

Выполнение в полном объёме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 2.1, позволит:

- повысить правовое сознание и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- разместить наружную социальную рекламу по тематике безопасности дорожного движения (пилоны, баннеры) в целях предупреждения опасного поведения участников дорожного движения в количестве 24 единиц;

- изготовить печатную агитационную продукцию по безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания населения, на автотранспортных предприятиях в количестве 30 единиц;

- провести ежегодные социально-профилактические мероприятия по безопасности дорожного движения с учащимися образовательных учреждений городского округа, в том числе городского смотра-конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» в количестве 13 шт.;

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 2.2, позволит:

- привести проезжую часть асфальтированных дорог площадью 12,6 км<sup>2</sup> к нормативным требованиям после проведения ремонта;
- привести проезжую часть гравийных дорог площадью 26 350 м<sup>2</sup> к нормативным требованиям после проведения ремонта;
- выполнить работы по установке и замене дорожных знаков в количестве 832 штук;
- провести обследование моста через р. Большая Бира по ул. Димитрова;
- подготовить проектно-сметную документацию по строительству, реконструкции моста через р. Бира;
- выполнить работы по устройству горизонтальной дорожной разметки протяженностью 369,5 погонных метров;
- осуществить ежегодное текущее содержание 33 единиц светофорных объектов;
- провести ремонт, устройство транспортных развязок и пешеходных переходов в количестве 8 единиц;
- выполнить работы по устройству металлических пешеходных ограждений протяженностью 1 428 погонных метров;
- осуществить ремонт, устройство автобусных остановок в количестве 15 штук;
- выполнить работы по устройству, реконструкции уличного освещения с установкой опор уличного освещения в количестве 32 штук;
- подготовить проектно-сметную документацию и выполнить работы по устройству, модернизации светофорных объектов в количестве 3 единицы;
- оборудовать места стоянок легковых такси в соответствии с действующим законодательством в количестве 2 штук;
- оборудовать пешеходные и транспортные коммуникации, остановок для обеспечения доступной среды жизнедеятельности инвалидов в количестве 3 единиц.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой №2, позволит обеспечить увеличение комфортности и безопасности автопассажирских перевозок; уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог; уменьшение случаев травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом.

С учетом выполнения основных мероприятий 2.1, 2.2, предусмотренных подпрограммой №2 муниципальной программы, показателем (индикатором), характеризующим решение задачи № 2 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1. Целевой показатель (индикатор) 2– уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед., в том числе по годам:

2016 год – 1 ед.;

2017 год – 2 ед.;

2018 год – 3 ед.

Для обеспечения решения задачи 3 муниципальной программы необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы», а именно:

1. Основным мероприятием 3.1 «Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы МУП «ПАТП»;

2. Основным мероприятием 3.2 «Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг»;

3. Основным мероприятием 3.3 «Социальная помощь населению»

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 3.1, позволит:

- осуществить закупку автотранспортных средств (автобусы класса ПА3-320405-04 «Вектор Next» (с учетом поставки) в количестве 2 единиц.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.2, позволит:

- предоставить перевозчику (МУП «ПАТП») субсидии на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения из расчета перевозки 14 060 тыс. человек.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.3, позволит:

- оказать социальную помощь учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования из расчета перевозки 1 238,3 тыс. человек;

- оказать социальную помощь пенсионерам, достигшим 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин, имеющим трудовой стаж 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих звания «Ветеран труда», по проезду в транспорте общего пользования, в том числе реализация единых социальных проездных билетов из расчета перевозки 900 тыс. человек;

- возместить юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходы, возникшие в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (сезонным) маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам - пенсионерам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования,

предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области из расчета перевозки 2 050,8 тыс. человек.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.4, позволит:

- обеспечить регулярные перевозки по 37 муниципальным маршрутам автобусами по регулируемому тарифу.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой №3, позволит обеспечить повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта, удовлетворить спрос населения на перевозки в различных районах городского округа; быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат; избежать столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающихся в конфликты.

С учетом выполнения основных мероприятий 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, предусмотренных подпрограммой 3 муниципальной программы, показателем (индикатором), характеризующим решение задачи № 3 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1. Целевой показатель (индикатор) 3 – количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, 2 ед., в том числе по годам:

- 2016 год – 0 ед.;

- 2017 год – 0 ед.;

- 2018 год – 2 ед.

Реализация предусмотренных программой мероприятий, а также решение поставленных задач приведет к достижению основной цели муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем ежегодно на основании данных о динамике плановых и фактически достигнутых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы, а также расходов бюджета городского округа в разрезе отдельных мероприятий и задач муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы включает в себя:

1) оценку степени реализации всех мероприятий муниципальной программы и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации (далее – оценка степени реализации мероприятий);

2) оценку степени соответствия запланированному уровню затрат из всех источников (полноты использования бюджетных ассигнований);

3) оценку эффективности использования финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы (полноты использования бюджетных ассигнований);

4) оценку степени достижения целей и решения задач муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в порядке, установленном мэрией города.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы представляются в составе годового отчёта ответственного исполнителя о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы.

## Раздел 8. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Ресурсное обеспечение муниципальной программы в 2016-2018 годах составляет 312 182,1 тыс. рублей в том числе:

2016 год – 144 564,6 тыс. рублей;

2017 год – 100 327,5 тыс. рублей;

2018 год – 67 290,0 тыс. рублей.

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

– федеральный бюджет – 0,0 рублей;

– областной бюджет – 64 750,0 тыс. рублей;

– городской бюджет – 247 432,1 тыс. рублей;

– внебюджетные источники – 0,0 рублей.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий муниципальной программой не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий муниципальной программы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении № 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования указаны в приложении № 4 к муниципальной программе.

### III. Подпрограммы муниципальной программы

#### 3.1 Подпрограмма № 1

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы

##### 1. Паспорт подпрограммы № 1

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)	1. Управление транспорта мэрии города*; 2. Управление ЖКХ мэрии города**
Участники подпрограммы	Участник 1: Управление транспорта мэрии города; Участник 2: Подрядные организации; Участник 5: Управление ЖКХ мэрии города
Цель (цели) подпрограммы	Цель 1: Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Цель 2: Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов городского округа
Задачи подпрограммы	Задача 1: Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Задача 2: Увеличение количества дворовых территорий многоквартирных домов городского округа, соответствующих нормативным требованиям
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Целевой показатель (индикатор) 1: Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96 %, в том числе по годам: 2016 год – 29,4%; 2017 год – 31,43%; 2018 год – 43,96%. Целевой показатель (индикатор) 4: Площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа, приведённых к нормативным требованиям, 10 293,9 м <sup>2</sup> , в том числе по годам: 2016 год – 5 652,0 м <sup>2</sup> ; 2017 год – 4 641,9 м <sup>2</sup>
Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2016-2018 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 119 856,6 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 77 701,8 тыс. руб.; 2017 год – 26 154,8 тыс. руб.; 2018 год – 16 000,0 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 55 106,6 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 22 701,8 тыс. руб.; 2017 год – 16 404,8 тыс. руб.; 2018 год – 16 000,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 64 750,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 55 000 тыс. руб.; 2017 год – 9 750,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Ожидаемыми конечными результатами реализации подпрограммы №1 в 2016-2018 годах являются: 1. Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96%, в том числе по годам:

	2016 год – 29,4%; 2017 год – 31,43%; 2018 год – 43,96% 2. Приведение в нормативное состояние к концу реализации муниципальной программы дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа общей площадью 10 293,9 м <sup>2</sup> . Ожидается, что площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа, приведённых к нормативным требованиям, по итогам реализации программы составит 10 293,9 м <sup>2</sup> , в том числе по годам: 2016 год – 5 652,0 м <sup>2</sup> ; 2017 год – 4 641,9 м <sup>2</sup>
--	---

<\*> - до 31.08.2017;

<\*\*\*> - на правах правопреемственности управления транспорта мэрии города.

## 2. Текстовая часть подпрограммы № 1

### Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспортная система является одной из крупнейшей базовых отраслей хозяйства муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии городского округа, поэтому его состояние, проблемы и перспективы тесно связаны с экономической ситуацией в производственных отраслях.

В условиях увеличения спроса на транспортные услуги перед муниципалитетом всегда стояла и будет стоять задача улучшить состояние улично-дорожной сети городского округа, создать максимально комфортные условия для жителей городского округа по обеспечению их транспортными услугами.

Дорожное хозяйство городского округа включает в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения со всеми искусственными дорожными сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию этих дорог. По состоянию на 01.01.2016 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 195,1 км. В целом городской округ насчитывает 191 автомобильную дорогу.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы городского округа. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между различными точками города, а также выход на дорожную сеть региона, во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для

предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития городского округа и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Грузовым автотранспортом крупных и средних предприятий городского округа, основным видом деятельности которых являются грузоперевозки автомобильным транспортом, в 2015 году перевезено на коммерческой основе 83,4 тыс. тонн грузов, что на 25,2% меньше по сравнению с предыдущим 2014 годом (в 2014 году – 111,497 тыс. тонн).

Наблюдается снижение грузооборота.

Грузооборот за январь - декабрь 2015 года уменьшился на 1,7 % по сравнению с аналогичным периодом 2014 года и составил 4250,7 тыс. тонно-километра.

Автобусами предприятий автомобильного транспорта и привлеченным транспортом предпринимателей на маршруты общего пользования в 2015 году перевезено 9 265,0 тыс. человек, что на 9 % меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 10 181,0 тыс. человек). Пассажиروоборот за этот период составил 38,001 млн. пассажиро-километров, что на 9,7 % меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 42,083 млн. пасс-км).

МУП «ПАТП» в 2015 году перевезено 4 811,5 тыс. человек, что на 5,8 % меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 5107,5 тыс. человек).

В 2014 году из бюджета городского округа на реализацию мероприятий, направленных на улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования городского округа, ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации направлено 11863,2 тыс. рублей, на ремонт дворовых территорий МКД, проездов к дворовым территориям МКД–9000,0 тыс. рублей.

В 2015 году на эти цели из бюджета городского округа направлено 10237,1 тыс. руб. и 4865,9 тыс. рублей, соответственно.

В последние годы с целью приведения автомобильных дорог в нормативное состояние особое внимание уделяется их санитарному содержанию, своевременной очистке дорожных покрытий от снега, борьбе с зимней скользкостью, осуществлению поливомоечных и уборочных работ.

Несмотря на положительные тенденции последних лет в сфере дорожной деятельности, остается огромный пласт проблем и вопросов.

Состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития достаточным.

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы городского округа.

Ежегодное недофинансирование дорожной отрасли приводит к несоблюдению нормативной потребности по ремонту и капитальному ремонту дорог, в связи с чем, объемы работ по ремонту дорог не обеспечивают компенсации ежегодного износа, систематическое несоблюдение межремонтных сроков покрытия ведет к разрушению дорог,

что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети.

Характеристики ряда объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования не соответствуют нормативным требованиям.

Причинами неудовлетворительного состояния и низкого качества автомобильных дорог местного значения и обустройства улиц города являются:

- несоответствие геометрических параметров улиц возросшим транспортным потокам;
- несоответствие геометрических параметров назначению и категории улиц;
- несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации;
- недостаточная сеть тротуаров вдоль проезжей части улиц;
- отсутствие указателей маршрутного ориентирования.

В настоящее время более 66,1 % автомобильных дорог общего пользования местного не соответствует нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных характеристик.

Одними из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения современным условиям являются ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также недостаточная степень ее развития.

Также одной из проблем развития улично-дорожной сети является неудовлетворительное состояние ливневой канализации.

Необходимо отметить, что ежегодно ремонт дорог на территории городского округа проводится ниже нормативных показателей в среднем от 3 до 37 километров, из них 8,24 км приходится на ремонт автомобильной дороги от перекрестка ул. Косникова до административной границы городского округа (1-й мост через р. Щукинка), что недостаточно для поддержания улично-дорожной сети в нормальном состоянии. В сложившихся условиях автомобильные дороги общего пользования местного значения поддерживаются в основном только благодаря мерам по их ямочному ремонту. Ситуация усугубляется тем, что по территории городского округа проходит международный транзитный транспортный поток, обеспечивающий регулярное движение между двумя странами: Китаем и Российской Федерацией.

На протяжении последних нескольких лет на территории городского округа не ведется строительство, капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов. Но в связи с осуществлением жилой застройки в отдаленных районах города возникла необходимость развития городской транспортной инфраструктуры, а вместе с тем, и улично-дорожной сети.

Основу улично-дорожной сети городского округа составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта.

В рамках реализации муниципальной подпрограммы № 1 в период

2016-2018 годы планируется выполнить работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяжённостью 20,31 км, в том числе:

- ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Пионерская» (3,6 км);
- ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, просп. 60-летия СССР» (1,706 км);
- ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, участок автомобильной дороги, г. Биробиджан, ул. Текстильная» (0,808 км);
- ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Косникова» (1,1 км);
- ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Димитрова» (0,13 км);
- ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Ленинградская, соединяющая ул. Советскую с проспектом 60-летия СССР» (0,77 км).

Кроме того, будут выполнены мероприятия по ремонтно-эксплуатационному обслуживанию ливневой канализации, в том числе:

- ремонт ливневой канализации общей протяженностью 21,88 км;
- устройство дренажных колодцев в количестве 3-х единиц;
- строительство ливневой канализации общей протяженностью 0,791 км (в районе «Дом Быта» по ул. Пионерской 0,12 км; трубного перехода через дорогу в районе инфекционной больницы протяженностью 0,018 км; строительство трубного перехода через дорогу в районе ул. Тихоньяк протяженностью 0,017 км) и другие.

Также, в 2016-2018 годах планируется выполнить работы по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области общей площадью 10 293,9 м<sup>2</sup>, в том числе:

- 1) Ремонт дворовой территории МКД № 6, 8 по ул. Пушкина и № 2 по ул. Шолом-Алейхема площадью 2200,0 м<sup>2</sup>;
- 2) Ремонт дворовой территории МКД № 54 по ул. Пионерской площадью 3452,0 м<sup>2</sup>;
- 3) Ремонт дворовой территории МКД № 11а по ул. Стяжкина площадью 1510,2 м<sup>2</sup>;
- 4) Ремонт дворовой территории МКД № 11б по ул. Стяжкина площадью 1556,2 м<sup>2</sup>;
- 5) Ремонт дворовой территории МКД № 9а по ул. Стяжкина площадью 1426,5 м<sup>2</sup>;
- 6) Ремонт дворовой территории МКД № 3 по ул. Юбилейной площадью 149,0 м<sup>2</sup>.

Выполнение вышеуказанных мероприятий позволит привести в нормативное состояние к концу реализации муниципальной программы дворовые территории многоквартирных домов, проезды к дворовым

территориям многоквартирных домов городского округа общей площадью 10293,9 м<sup>2</sup>.

## Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

С учётом приоритетов муниципальной политики и существующих проблем в сфере реализации подпрограммы №1 целями настоящей подпрограммы являются:

1. Цель 1: Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области;

2. Цель 2: Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов городского округа.

Для достижения поставленных целей предусмотрено решение следующих задач:

Задача 1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 2: Увеличение количества дворовых территорий многоквартирных домов городского округа, соответствующих нормативным требованиям.

Решение данных задач позволит увеличить протяженность автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта, и повысить уровень благоприятных условий проживания граждан, проживающих в многоквартирных домах.

Планируется, что обеспечение решения задачи 1 подпрограммы № 1 по выполнению ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий:

1) Основного мероприятия 1.1 «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»;

2) Основного мероприятия 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

Планируется, что обеспечение решения задачи 2 подпрограммы № 1 по увеличению количества дворовых территорий многоквартирных домов городского округа, соответствующих нормативным требованиям, будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.3 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

### Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализуемые подпрограммой мероприятия позволят достичь следующих результатов:

1. Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96 %, в том числе по годам:

2016 год – 29,4 %;

2017 год – 31,43 %;

2018 год – 43,96 %.

2. Приведение в нормативное состояние к концу реализации муниципальной программы дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа общей площадью 10 293,9 м<sup>2</sup>.

Ожидается, что площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа, приведённых к нормативным требованиям, по итогам реализации программы составит 10 293,9 м<sup>2</sup>, в том числе по годам:

2016 год – 5652,0 м<sup>2</sup>;

2017 год – 4641,9 м<sup>2</sup>.

Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог планируется достичь путём реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий, выполняемых в рамках основных мероприятий подпрограммы №1 муниципальной программы, направленных на решение задачи подпрограммы, а именно:

- осуществить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Решение данной задачи позволит увеличить протяженность автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта, и повысить уровень благоприятных условий проживания граждан, проживающих в многоквартирных домах, что, в свою очередь, позволит осуществить достижение поставленной цели подпрограммы №1, а именно, улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Выполнение работ по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области общей площадью 10 293,9 м<sup>2</sup> позволит привести дворовые территории данных многоквартирных домов, проезды к дворовым территориям многоквартирных домов к нормативным требованиям после проведения ремонта и будет способствовать повышению уровня благоустройства дворовых территорий, прилегающих к многоквартирным

домам, и созданию благоприятных условий проживания граждан, проживающих в многоквартирных домах.

Для обеспечения решения задач подпрограммы №1 необходимо выполнить комплекс мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий, предусмотренных подпрограммой:

1. Основного мероприятия 1.1 «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»;

2. Основного мероприятия 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации»;

3. Основного мероприятия 1.3 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.1, позволит привести автомобильные дороги протяженностью 20,31 км к нормативным требованиям после проведения ремонта в 2018 году.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 1.2, позволит:

- осуществить обслуживание и ремонт ливневой канализации протяженностью 21,88 км;

- выполнить работы по устройству дренажных колодцев в количестве 3 единиц;

- осуществить строительство ливневой канализации протяженностью 0,791 км;

- провести реконструкцию ливневой канализации протяженностью 0,79 км;

- выполнить работы по установке локальных очистных сооружений ливневой канализации в количестве 4 единиц.

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.3, позволит привести дворовые территории многоквартирных домов, проезды к дворовым территориям многоквартирных домов площадью 10 293,9 м<sup>2</sup> к нормативным требованиям после проведения ремонта.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 1, позволит улучшить транспортную доступность территорий муниципального образования в любое время года; уменьшить износ автомашин; повысить благоустроенность придомовых территорий многоквартирных домов и, как следствие, позволит улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что, в свою очередь, будет способствовать улучшению качества транспортной инфраструктуры муниципального

образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в целом, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

#### Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы 2016-2018 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

#### Раздел 5. Система основных мероприятий подпрограммы

Для обеспечения решения задачи «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренной подпрограммой № 1 муниципальной программы, необходимо выполнить следующие мероприятия:

1. Основное мероприятие 1.1 «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», включающее в себя следующие мероприятия:

1.1. Мероприятие 1.1.1 «Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Пионерская» протяженностью 3,6 км в 2016 году;

1.2. Мероприятие 1.1.2 «Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, просп. 60-летия СССР» протяженностью 1,706 км в 2016 году;

1.3. Мероприятие 1.1.3 «Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, участок автомобильной дороги, г. Биробиджан, ул. Текстильная» протяженностью 0,808 км в 2016 году;

1.4. Мероприятие 1.1.4 «Ремонт кольцевой развязки по автомобильной дороге «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Димитрова» протяженностью 0,13 км в 2016 году;

1.5. Мероприятие 1.1.5 «Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Косникова» протяженностью 1,1 км в 2016 году;

1.6. Мероприятие 1.1.6 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» протяженностью 12,2 км, в том числе, по годам: в 2016 году – 2,69 км, в 2017 году – 4,76 км, в 2018 году – 4,75 км.

Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется погашение в 2018 году кредиторской задолженности за ранее выполненные работы (в 2017 году) по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, в сумме 406,8 тыс. рублей.

1.7. Мероприятие 1.1.7 «Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Ленинградская, соединяющая

ул. Советскую с проспектом 60-летия СССР» протяженностью 20,31 км в 2017 году.

Выполнение в полном объёме комплекса мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.1, позволит за период реализации муниципальной программы (2016-2018 годы) осуществить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области общей протяжённостью 20,3 км и, как следствие, увеличить протяженность автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта.

Это, в свою очередь, будет способствовать увеличению уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями, что в конечном итоге обеспечит решение задачи № 1 муниципальной программы.

2. Основное мероприятие 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации», включающее в себя следующие мероприятия:

2.1. Мероприятие 1.2.1 «Обслуживание ливневой канализации» протяженностью 21,88 км (ежегодно).

Ожидается, что реализация указанного мероприятия позволит обеспечить ежегодное обслуживание ливневой канализации протяженностью 21,88 км, что, в свою очередь, повысит степень сохранности дорожной сети автомобильных дорог при паводковых ситуациях и проливных дождях.

2.2. Мероприятие 1.2.2 «Ремонт ливневой канализации» протяженностью 21,88 км.

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по ремонту ливневой канализации протяженностью 21,88 км в 2017 и 2018 годах.

2.3. Мероприятие 1.2.3 «Устройство дренажных колодцев» в количестве 3 ед., в том числе по годам: в 2017 году – 2 ед., 2018 году – 1 ед.

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по устройству 3-х дренажных колодцев.

Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется погашение в 2018 году кредиторской задолженности за ранее выполненные работы (в 2017 году) по ремонту ливневой канализации, в сумме 200,0 тыс. рублей.

2.4. Мероприятие 1.2.4 «Строительство ливневой канализации» протяженностью 0,17 км.

Данное мероприятие предусматривает погашение кредиторской задолженности за ранее выполненные работы (в 2015 году) по строительству в 2016 году ливневой канализации в районе ул. Тихоньякая и ул. Школьная протяженностью 0,17 км.

2.5. Мероприятие 1.2.5 «Строительство ливневой канализации» протяженностью 0,791 км, в том числе по годам: в 2016 году – 0,155 км, в 2017 году – 0,306 км, в 2018 году – 0,33 км.

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по строительству ливневой канализации общей протяженностью 0,791 км.

Реализация указанного мероприятия позволит осуществить:

- строительство ливневой канализации в районе «Дом Быта» по ул. Пионерской протяженностью 0,12 км (2016 г.);
- строительство ливневой канализации (трубный переход через дорогу в районе инфекционной больницы) протяженностью 0,018 км (2016 г.);
- строительство трубного перехода через дорогу в районе ул. Тихонькая протяженностью 0,017 км, в том числе по годам: в 2016 году – 0,017 км.
- строительство иных объектов ливневой канализации протяженностью 0,636 км, в том числе по годам: в 2016 году – 0 км, в 2017 году – 0,306 км, в 2018 году – 0,33 км.

Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется погашение в 2018 году кредиторской задолженности за ранее выполненные работы (в 2017 году) по строительству ливневой канализации, в сумме 80,0 тыс. рублей.

2.6. Мероприятие 1.2.6 «Топографо-геодезические работы местности городского округа».

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по топографо-геологическому обследованию местности городского округа в 2017-2018 годах.

Планируется, что в 2017-2018 годах будет проводиться топографическая съёмка местности, на которой будет осуществляться строительство либо реконструкция ливневой канализации, в целях определения координат участков строительства ливневой канализации на местности.

При этом ожидается, что 50 % запланированных работ по топографо-геологическому обследованию местности городского округа будет выполнено в 2017 году, 50 % работ – в 2018 году.

Ожидается, что в 2018 году топографо-геодезическое обследование местности будет завершено окончательно.

Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется погашение в 2018 году кредиторской задолженности за ранее выполненные топографо-геодезические работы местности городского округа (в 2017 году), в сумме 97,9 тыс. рублей.

2.7. Мероприятие 1.2.7 «Реконструкция ливневой канализации» протяженностью 0,79 км в 2018 году.

Планируется, что в рамках реализации подпрограммы будет проведена реконструкция ливневой канализации общей протяженностью 0,79 км.

2.8. Мероприятие 1.2.8 «Разработка проектно-сметной документации (далее – ПСД) по строительству, реконструкции ливневой канализации» планируется разработать 4 ПСД, в том числе: в 2017 году – 2 шт., в 2018 году – 2 шт.

Данное мероприятие предусматривает подготовку четырёх проектно-сметных документов для осуществления работ по строительству и

реконструкции ливневой канализации, предусмотренных муниципальной программой.

Планируется, что две ПСД будут подготовлены в 2017 году, 2 ПДС – в 2018 году.

Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется погашение в 2018 году кредиторской задолженности за ранее выполненные работы (в 2017 году) по разработке проектно-сметной документации по строительству, реконструкции ливневой канализации, в сумме 97,8 тыс. рублей.

2.9. Мероприятие 1.2.9 «Установка локальных очистных сооружений ливневой канализации» в количестве 4 ед., в том числе: в 2017 году – 2 шт., 2018 году – 2 шт.

Планируется, что в рамках реализации подпрограммы будут выполнены работы по установке 4-х локальных очистных сооружений ливневой канализации (по 2 ед. в 2017 и 2018 годах).

Ожидается, что выполнение в полном объеме комплекса мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.2, позволит не только обеспечить в 2016-2018 годах ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, но и выполнить работы по ремонту объектов ливневой канализации, находящихся на обслуживании, а также строительству новых объектов, что в свою очередь, будет способствовать увеличению уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

3. Основное мероприятие 1.3 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», которое включает в себя следующие мероприятия:

3.1. Мероприятие 1.3.1 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов (далее – МКД), проездов к дворовым территориям МКД муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Данное мероприятие предусматривает погашение кредиторской задолженности за ранее выполненные работы (в 2015 году) по ремонту следующих дворовых территорий МКД:

- дворовой территории МКД № 20 по ул. Чапаева;
- дворовой территории МКД № 62, № 62а по ул. Советская;
- дворовой территории МКД № 49, № 51 по ул. Калинина.

3.2. Мероприятие 1.3.2 «Ремонт дворовой территории МКД № 6, 8 по ул. Пушкина и № 2 по ул. Шолом-Алейхема» площадью 2200 м<sup>2</sup> в 2016 году.

3.3. Мероприятие 1.3.3 «Ремонт дворовой территории МКД № 54 по ул. Пионерской» площадью 3452 м<sup>2</sup> в 2016 году.

3.4. Мероприятие 1.3.4 «Ремонт дворовой территории МКД № 11а по ул. Стяжкина» площадью 1510,2 м<sup>2</sup> планируется провести в 2017 году.

3.5. Мероприятие 1.3.5 «Ремонт дворовой территории МКД № 11б по ул. Стяжкина» площадью 1556,2 м<sup>2</sup> планируется провести в 2017 году.

3.6. Мероприятие 1.3.6 «Ремонт дворовой территории МКД № 9а по ул. Стяжкина» площадью 1426,5 м<sup>2</sup> планируется провести в 2017 году.

3.7. Мероприятие 1.3.10 «Ремонт дворовой территории МКД № 3 по ул. Юбилейной» площадью 149 м<sup>2</sup> планируется провести в 2017 году.

Выполнение в полном объеме комплекса мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.3, позволит за период реализации муниципальной программы (2016-2018 годы) осуществить ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта, общей 10 293,9 м<sup>2</sup>, что, в свою очередь, будет способствовать повышению уровня благоустройства дворовых территорий, прилегающих к многоквартирным домам, и созданию благоприятных условий проживания граждан, проживающих в многоквартирных домах.

Система основных мероприятий и показателей реализации подпрограммы № 1 муниципальной программы представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

#### Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Достижение целей подпрограммы обеспечивается решением двух основных задач подпрограммы и регулярной оценкой полноты её выполнения с помощью конкретных целевых показателей (индикаторов).

Для достижения целей данной подпрограммы предусмотрено решение следующих задач:

1. Задача 1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области;

2. Задача 2: Увеличение количества дворовых территорий многоквартирных домов городского округа, соответствующих нормативным требованиям.

Для обеспечения решения задачи 1 подпрограммы № 1 муниципальной программы необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные следующими основными мероприятиями:

1. Основным мероприятием 1.1 «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»;

2. Основным мероприятием 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.1, позволит привести автомобильные дороги протяженностью 20,31 км к нормативным требованиям после проведения ремонта в 2018 году.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 1.2, позволит:

- осуществить обслуживание и ремонт ливневой канализации протяженностью 21,88 км;
- произвести устройство дренажных колодцев в количестве 3 единиц;
- осуществить строительство ливневой канализации протяженностью 0,791 км;
- провести реконструкцию ливневой канализации протяженностью 0,79 км;
- произвести установку локальных очистных сооружений ливневой канализации в количестве 4 единиц.

С учетом выполнения основных мероприятий 1.1, 1.2, предусмотренных подпрограммой № 1 муниципальной программы, показателем (индикатором), характеризующим решение задачи № 1 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать: 1. Целевой показатель (индикатор) 1: Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96%, в том числе по годам:

- 2016 год – 29,4 %;
- 2017 год – 31,43 %;
- 2018 год – 43,96 %.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основными мероприятиями 1.1, 1.2 подпрограммы №1 муниципальной программы позволит решить задачу 1 данной подпрограммы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что, в свою очередь, будет способствовать достижению цели 1 подпрограммы №1 муниципальной программы, а именно: позволит улучшить транспортную доступность территорий муниципального образования в любое время года; уменьшить износ автомашин и, следовательно, улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для обеспечения решения задачи 2 подпрограммы №1 по увеличению количества дворовых территорий многоквартирных домов городского округа, соответствующих нормативным требованиям, необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные основным мероприятием 1.3 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

С учетом выполнения основного мероприятия 1.3, предусмотренного подпрограммой №1 муниципальной программы, показателем (индикатором), характеризующим решение задачи № 2 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1. Целевой показатель (индикатор) 4: Площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа, приведённых к нормативным требованиям, 10 293,9 м<sup>2</sup>, в том числе по годам:

2016 год – 5652,0 м<sup>2</sup>;

2017 год – 4641,9 м<sup>2</sup>.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 1.3 подпрограммы № 1 муниципальной программы, позволит привести дворовые территории многоквартирных домов, проезды к дворовым территориям многоквартирных домов площадью 10 293,9 м<sup>2</sup>, к нормативным требованиям после проведения ремонта и, следовательно, решить задачу 2 данной подпрограммы по увеличению количества дворовых территорий многоквартирных домов городского округа, соответствующих нормативным требованиям.

Это, в свою очередь, будет способствовать достижению цели 2 подпрограммы № 1 муниципальной программы, а именно: позволит повысить уровень благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов городского округа и, как следствие, создать благоприятные условия проживания граждан, проживающих в многоквартирных домах.

Оценка эффективности реализации подпрограммы № 1 будет осуществляться на основе указанных целевых показателей (индикаторов) в порядке, установленном мэрией города.

## Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2016-2018 годах составляет 119 856,6 тыс. рубле в том числе:

2016 год – 77 701,8 тыс. рублей;

2017 год – 26 154,8 тыс. рублей;

2018 год – 16 000,0 тыс. рублей.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

- федеральный бюджет – 0,0 рублей;

- областной бюджет – 64 750,0 тыс. рублей;

- городской бюджет – 55 106,6 тыс. рублей;

- внебюджетные источники – 0,0 рублей.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий подпрограммы не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий подпрограммы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении № 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования в разрезе подпрограмм указаны в приложении № 4 к муниципальной программе.

### 3.2 Подпрограмма № 2

«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»  
на 2016-2018 годы

#### 1. Паспорт подпрограммы № 2

«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»  
на 2016-2018 годы

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)	1. Управление транспорта мэрии города*; 2. Управление ЖКХ мэрии города**
Участники подпрограммы	Участник 1: Управление транспорта мэрии города; Участник 2: Подрядные организации; Участник 5: Управление ЖКХ мэрии города Участник 6: Мэрия города
Цель (цели) подпрограммы	Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»
Задачи подпрограммы	Задача 1: Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Целевой показатель (индикатор) 2: Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед.
Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2016-2018 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 50 519,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 12 701,7 тыс. руб.; 2017 год – 27 818,0 тыс. руб.; 2018 год – 10 000,0 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 50 519,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 12 701,7 тыс. руб.; 2017 год – 27 818,0 тыс. руб.; 2018 год – 10 000,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Ожидаемым конечным результатом реализации подпрограммы в 2016-2018 годах является: 1. Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед., в том числе по годам: 2016 год – 1 ед.; 2017 год – 2 ед.; 2018 год – 3 ед.
---	--

<\*> - до 31.08.2017;

<\*\*\*> - на правах правопреемственности управления транспортом мэрии города.

## 2. Текстовая часть подпрограммы № 2

### Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы города.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему в значительной степени способствует состояние автодорог. Сопутствующей причиной совершения ДТП остаются дефекты дорожного покрытия, отсутствие необходимого количества разметки, дорожных знаков, искусственного освещения и пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В 2015 году на территории городского округа всего зарегистрировано 69 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), что на 16% меньше, чем за аналогичный период предшествующего года (2014 г. – 82) и на 45 ДТП или на 39,5 % меньше, чем в 2013 году (2013 г. – 114).

В 2015 году в ДТП погибло 3 человека, что на 1 человек больше, чем в 2013 году (2014 г. – 3 чел., 2013 г. – 2 чел.), ранено 78 человек, что на 18 человек или 18,8 % меньше, чем за аналогичный период предшествующего года (2014 г. – 96 чел.) и на 64 человека или на 45,1 % меньше, чем в 2013 году (2013 г. – 142 чел.).

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач мэрии города. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения.

С целью сохранения в городском округе положительной тенденции изменения уровня аварийности на дорогах и создания благоприятных условий проживания для жителей городского округа администрация города

старается уделять внимание проведению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, путем повышения качества и технической оснащённости автомобильных дорог.

В 2014-2015 годах выполнялись работы по ремонту транспортных развязок и пешеходных переходов, ремонту асфальтового покрытия проезжих частей с заменой и установкой бордюрного камня и дорожных ограждений, ремонту гравийного покрытия автомобильных дорог, ремонту мостов, устройству и обустройству автобусных остановок, устройству искусственных неровностей, ремонту и реконструкции тротуаров (пешеходных дорожек).

На эти цели в 2014 году из бюджета городского округа направлены финансовые средства в объёме 14100,7 тыс. руб., в 2015 году – 7888,3 тыс. рублей.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы в 2016-2018 годах планируется улучшить состояние автомобильных дорог и обеспечить безопасность дорожного движения путем поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, проведения комплекса мер по замене и восстановлению конструктивных элементов, транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, а также осуществить ремонт дорог к отдалённым районам городского округа.

Планируется, что реализация указанных мероприятий позволит снизить за период реализации муниципальной программы число дорожно-транспортных происшествий к концу 2018 года на 6 единиц.

Создание доступной среды жизнедеятельности для инвалидов - актуальная социально-экономическая проблема нашего времени. Одним из приоритетных направлений деятельности органов муниципальной власти является поддержка и социальная защита инвалидов.

Социальная политика городского округа направлена на повышение уровня и качества жизни людей с ограниченными возможностями, их социальную адаптацию и интеграцию в общество, обеспечение беспрепятственного доступа лиц к социально значимым объектам.

Наиболее уязвимыми по характерным особенностям взаимодействия со средой жизнедеятельности являются три основные категории людей с ограниченными возможностями: граждане с нарушениями зрения, граждане с нарушениями слуха, граждане с нарушениями опорно-двигательного аппарата.

Ключевой проблемой данных категорий людей с ограниченными возможностями является адаптация социальной инфраструктуры.

Острой проблемой остается недоступность общественного транспорта.

Транспортные коммуникации (остановки, пешеходные переходы, транспортные средства и другие) не приспособлены к возможностям людей с ограниченными возможностями и других маломобильных граждан. Улицы в большинстве случаев не обеспечивают передвижение людей с ограниченными возможностями в креслах-колясках.

Обеспечение доступности среды для людей с ограниченными

возможностями является одной из важнейших социально-экономических проблем, затрагивающей все общество в целом.

В связи с чем, в целях адаптации транспортных коммуникаций, остановок, пешеходных переходов для инвалидов и маломобильных групп населения муниципальной программой предусмотрено выполнение мероприятия 2.2.22 «Оборудование пешеходных и транспортных коммуникаций, остановок для обеспечения доступной среды жизнедеятельности инвалидов», в рамках реализации которого планируется в 2018 году оборудовать 3 объекта для обеспечения доступной среды жизнедеятельности инвалидов.

## Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующей задачи:

Задача 1: Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры.

Решение данной задачи позволит уменьшить число дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц.

Решение задачи по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожной инфраструктуры будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках двух основных мероприятий, а именно:

1) Основного мероприятия 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

2) Основного мероприятия 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов».

## Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализуемые подпрограммой мероприятия позволят уменьшить число дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед., в том числе по годам:

- 2016 год – 1 ед.;
- 2017 год – 2 ед.;
- 2018 год – 3 ед.

Снижение числа дорожно-транспортных происшествий планируется достичь путём реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий, выполняемых в рамках основных мероприятий подпрограммы № 2

муниципальной программы, направленных на решение задачи подпрограммы, а именно:

Задача 1: Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры.

Решение данной задачи позволит уменьшить число дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, что, в свою очередь, позволит осуществить достижение поставленной цели подпрограммы № 2, а именно, обеспечить безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для обеспечения решения задачи 1 подпрограммы № 2 муниципальной программы необходимо выполнить комплекс мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы», а именно:

1. Основного мероприятия 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

2. Основного мероприятия 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов».

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 2.1, позволит:

- повысить правовое сознание и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- разместить наружную социальную рекламу по тематике безопасности дорожного движения (пилоны, баннеры) в целях предупреждения опасного поведения участников дорожного движения в количестве 24 единиц;

- изготовить печатную агитационную продукцию по безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания населения, на автотранспортных предприятиях в количестве 30 единиц;

- провести ежегодные социально-профилактические мероприятия по безопасности дорожного движения с учащимися образовательных учреждений городского округа, в том числе городского смотра-конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» в количестве 13 шт.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 2.2, позволит:

- привести проезжую часть асфальтированных дорог площадью 12,6 км<sup>2</sup> к нормативным требованиям после проведения ремонта;

- привести проезжую часть гравийных дорог площадью 26 350 м<sup>2</sup> к нормативным требованиям после проведения ремонта;

- выполнить работы по установке и замене дорожных знаков в количестве 832 штук;

- провести обследование моста через р. Большая Бира по ул. Димитрова;
- подготовить проектно-сметную документацию по строительству, реконструкции моста через р. Бира;
- выполнить работы по устройству горизонтальной дорожной разметки протяженностью 369,5 погонных метров;
- осуществить ежегодное текущее содержание 33 единиц светофорных объектов;
- провести ремонт, устройство транспортных развязок и пешеходных переходов в количестве 8 единиц;
- выполнить работы по устройству металлических пешеходных ограждений протяженностью 1428 погонных метров;
- осуществить ремонт, устройство автобусных остановок в количестве 15 штук;
- выполнить работы по устройству, реконструкции уличного освещения с установкой опор уличного освещения в количестве 32 штук;
- подготовить проектно-сметную документацию и выполнить работы по устройству, модернизации светофорных объектов в количестве 3 единицы;
- оборудовать места стоянок легковых такси в соответствии с действующим законодательством в количестве 2 штук;
- оборудовать пешеходные и транспортные коммуникации, остановок для обеспечения доступной среды жизнедеятельности инвалидов в количестве 3 единиц.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2, позволит обеспечить увеличение комфортности и безопасности автопассажирских перевозок; уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог; уменьшение случаев травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом. И, как следствие, позволит уменьшить число дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, что, в свою очередь, будет способствовать обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

#### Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы 2016-2018 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

#### Раздел 5. Система основных мероприятий подпрограммы

Для решения задачи «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной

инфраструктуры», предусмотренной подпрограммой № 2 муниципальной программы, необходимо выполнить следующие мероприятия:

1. Основное мероприятие 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения», которое включает в себя следующие мероприятия:

1.1. Мероприятие 2.1.1 «Изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения (пилоны, баннеры) в целях предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» в количестве 24 ед., в том числе: в 2016 году – 8 шт., 2017 году – 8 шт., в 2018 году – 8 шт.

1.2. Мероприятие 2.1.2 «Изготовление печатной агитационной продукции по безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания населения, на автотранспортных предприятиях» в количестве 20 ед. в том числе: в 2016 году – 10 шт., 2017 году – 10 шт., в 2018 году – 10 шт.

Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется погашение в 2018 году кредиторской задолженности за ранее оказанные услуги (в 2017 году) по изготовлению печатной агитационной продукции по безопасности дорожного движения, в сумме 29,0 тыс. рублей.

1.3. Мероприятие 2.1.3 «Проведение ежегодных социально-профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения с учащимися образовательных учреждений городского округа, в том числе городского смотра-конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» в количестве 13 шт., в том числе: в 2016 году – 3 шт., 2017 году – 5 шт., в 2018 году – 5 шт.

1.4. Мероприятие 2.1.4 «Изготовление дорожных знаков для практических занятий по Правилам дорожного движения» в количестве 0 шт. в 2018 году.

2. Основное мероприятие 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов», которое включает:

2.1. Мероприятие 2.2.1 «Ремонт асфальтового покрытия проезжих частей с заменой и установкой бордюрного камня и дорожных ограждений; ремонт мостов; ремонт и (или) устройство искусственных неровностей; ремонт тротуаров» площадью 12,6 км<sup>2</sup>, в том числе по годам: в 2016 году – 5,5 км<sup>2</sup>, 2017 году – 4,5 км<sup>2</sup>, в 2018 году – 2,6 км<sup>2</sup>.

Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется погашение в 2018 году кредиторской задолженности за ранее выполненные работы (в 2017 году) по ремонту асфальтового покрытия проезжих частей с заменой и установкой бордюрного камня и дорожных ограждений; ремонту мостов; ремонту и (или) устройству искусственных неровностей; ремонту тротуаров, в сумме 316,0 тыс. рублей.

2.2. Мероприятие 2.2.2 «Ремонт гравийного покрытия автомобильных дорог» площадью 26 350 м<sup>2</sup>, в том числе по годам: в 2016 году – 15 750 м<sup>2</sup>, в 2017 году – 5 300 м<sup>2</sup>, в 2018 году – 5 300 м<sup>2</sup>.

2.3. Мероприятие 2.2.3 «Ремонт асфальтового покрытия проезжих частей с заменой и установкой бордюрного камня и дорожных ограждений; ремонт мостов, ремонт и (или) устройство неровностей; ремонт тротуаров (кредиторская задолженность)» общей площадью 0 м<sup>2</sup>.

2.4. Мероприятие 2.2.4 «Установка и замена дорожных знаков» в количестве 832 шт., в том числе по годам: в 2016 году – 400 шт., в 2017 году – 300 шт., в 2018 году – 132 шт.

Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется погашение в 2018 году кредиторской задолженности за ранее выполненные работы (в 2017 году) по установке и замене дорожных знаков, в сумме 200,0 тыс. рублей (мероприятие 2.2.5).

2.5. Мероприятие 2.2.6 «Обследование моста через р. Большая Бира по ул. Димитрова». Планируется, что в 2016 году готовность технической документации составит 100%.

Кроме того, муниципальной программой предусмотрено мероприятие 2.2.5 «Установка и замена дорожных знаков».

Данное мероприятие предусматривает погашение в 2016 году кредиторской задолженности за ранее выполненные работы (в 2015 году) по установке и замене дорожных знаков в количестве 118 штук.

2.6. Мероприятие 2.2.7 «Разработка проектно-сметной документации по строительству, реконструкции моста через р. Бира» в 2017 году готовность технической документации составит 100%.

2.7. Мероприятие 2.2.8 «Устройство горизонтальной дорожной разметки» протяженностью 369,5 пог. км., в том числе по годам: в 2016 году – 137,5 пог. км., в 2017 году – 137,5 пог. км., в 2018 году – 94,5 пог. км.

Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется погашение в 2018 году кредиторской задолженности за ранее выполненные работы (в 2017 году) по устройству горизонтальной дорожной разметки, в сумме 501,4 тыс. рублей.

2.8. Мероприятие 2.2.9 «Текущее содержание светофорных объектов».

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по текущему содержанию светофорных объектов в количестве 99 ед., в том числе по годам: 2016 год – 33 ед., 2017 год – 33 ед., 2018 год – 33 ед.

2.9. Мероприятие 2.2.10 «Текущее содержание светофорных объектов (кредиторская задолженность)».

Данное мероприятие предусматривает погашение в 2016 году кредиторской задолженности за ранее выполненные работы (в 2015 году) по текущему содержанию светофорных объектов в количестве 9 единиц.

2.10. Мероприятие 2.2.11 «Ремонт, устройство транспортных развязок и пешеходных переходов: по ул. Индустриальной на пересечении с ул. Шолом-Алейхема, в районе дома № 34 по ул. Набережной, на пересечении пер. Театрального с ул. Пионерской, ул. Невская (в районе детского сада

№12), ул. Советская (в районе школы № 8), на пересечении ул. Советской с ул. Ленинградской и пр. 60-летия СССР (в районе АЗС)» в количестве 8 ед., в том числе по годам: 2017 год – 6 ед., 2018 год – 2 ед.

2.11. Мероприятие 2.2.12 «Устройство металлических пешеходных ограждений» протяженностью 1428 пог. м., в том числе по годам: 2016 год – 476 пог. м, 2017 год – 476 пог. м, 2018 год – 476 пог. м.

2.12. Мероприятие 2.2.13 «Устройство металлических пешеходных ограждений (кредиторская задолженность)» протяженностью 637,0 пог. м в 2016 году.

Данное мероприятие предусматривает погашение в 2016 году кредиторской задолженности за ранее выполненные работы (в 2015 году) по устройству металлических пешеходных ограждений в количестве 637,0 метров.

2.13. Мероприятие 2.2.14 «Устройство, реконструкция уличного освещения» в количестве 32 шт., в том числе по годам: 2016 год – 19 шт., 2017 год – 13 шт.

Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется погашение в 2018 году кредиторской задолженности за ранее выполненные работы (в 2017 году) по устройству, реконструкции уличного освещения, в сумме 800,0 тыс. рублей.

2.14. Мероприятие 2.2.15 «Проектирование устройства уличного освещения» в количестве 3 ед., в том числе по годам: 2016 год – 1 ед., 2017 год – 1 ед., 2018 год – 1 ед.

2.15. Мероприятие 2.2.16 «Устройство уличного освещения (кредиторская задолженность)».

Данное мероприятие предусматривает погашение в 2016 году кредиторской задолженности за ранее выполненные работы (в 2015 году) по устройству уличного освещения (установлены опоры уличного освещения в количестве 16 штук).

2.16. Мероприятие 2.2.17 «Ремонт, устройство автобусных остановок: «Пожарная часть» (ул. Индустриальная, 4); «Невская» (ул. Невская, 14а); в прямом и обратном направлении по пер. Швейному, 3а, автопавильонов на автобусной остановке «Старая площадь» (ул. Шолом-Алейхема, 25), ул. Шолом-Алейхема, 121), на автобусной остановке «Парковая» (ул. Парковая, 8), по ул. Пионерской (в районе МБОУ «Лицей №23 с этнокультурным еврейским компонентом»), по ул. Пионерской (в районе МКДОУ «Детский сад № 39»), по пр. 60-летия СССР (в районе Центрального банка Российской Федерации), информационных табличек на остановочных пунктах автобусов» в количестве 15 шт., в том числе по годам: 2016 год – 4 шт., 2017 год – 10 шт., 2018 год – 1 шт.

Кроме того, в рамках реализации муниципальной программы планируется погашение в 2018 году кредиторской задолженности за ранее выполненные работы (в 2017 году) по ремонту, устройству автобусных остановок, в сумме 34,0 тыс. рублей.

2.17. Мероприятие 2.2.18 «Обследование пассажиропотока».

Данное мероприятие предусматривает проведение в 2016 году обследования пассажиропотока граждан, пользующихся услугами регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на муниципальной маршрутной сети городского округа.

Планируется, что реализация указанного мероприятия позволит органам власти в рамках возложенных полномочий осуществлять контроль за маршрутной сетью городского округа и осуществлением пассажирских перевозок, в том числе, своевременно перераспределять действующие маршруты пассажирских перевозок, а также отслеживать целесообразность открытия новых маршрутов регулярных пассажирских перевозок либо закрытия действующих, что в свою очередь, позволит обеспечить доступность среды жизнедеятельности для населения городского округа.

2.18. Мероприятие 2.2.19 «Устройство, модернизация светофорных объектов (на пересечении ул. Дзержинского и ул. Комсомольской, ул. Димитрова и ул. Шолом-Алейхема)» в количестве 2 ед., в том числе по годам: 2016 г. – 0 ед., 2017 г. – 0 ед., 2018 г. – 2 ед.

2.19. Мероприятие 2.2.20 «Проектирование светофорных объектов» в количестве 2 ед., в том числе по годам: 2016 год – 1 ед., 2017 год – 0 ед., 2018 год – 1 ед.

2.20. Мероприятие 2.2.21 «Оборудование мест стоянок легковых такси в соответствии с действующим законодательством» в количестве 2 шт., в том числе по годам: 2017 год – 1 шт., 2018 год – 1 шт.

2.21. Мероприятие 2.2.22 «Оборудование пешеходных и транспортных коммуникаций, остановок для обеспечения доступной среды жизнедеятельности инвалидов» в количестве 3 ед., в том числе по годам: 2017 год – 0 ед., 2018 год – 3 ед.

Данное мероприятие направлено на создание условий по обеспечению доступности среды для людей с ограниченными возможностями.

Реализация указанного мероприятия позволит в 2018 году оборудовать 3 объекта для обеспечения доступной среды жизнедеятельности инвалидов.

Система основных мероприятий и показателей реализации подпрограммы № 2 муниципальной программы представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

## Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Достижение цели подпрограммы № 2 обеспечивается решением задачи подпрограммы и регулярной оценкой полноты её выполнения с помощью конкретных целевых показателей (индикаторов).

Задача 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры.

Для обеспечения решения указанной задачи подпрограммы № 2 необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные следующими основными мероприятиями:

1. Основным мероприятием 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

2. Основным мероприятием 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов».

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 2.1, позволит:

- повысить правовое сознание и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- разместить наружную социальную рекламу по тематике безопасности дорожного движения (пилоны, баннеры) в целях предупреждения опасного поведения участников дорожного движения в количестве 24 единиц;
- изготовить печатную агитационную продукцию по безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания населения, на автотранспортных предприятиях в количестве 30 единиц;
- провести ежегодные социально-профилактических мероприятия по безопасности дорожного движения с учащимися образовательных учреждений городского округа, в том числе городского смотра-конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» в количестве 13 шт.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 2.2, позволит:

- привести проезжую часть асфальтированных дорог площадью 26,6 км<sup>2</sup> к нормативным требованиям после проведения ремонта;
- привести проезжую часть гравийных дорог площадью 26 350 м<sup>2</sup> к нормативным требованиям после проведения ремонта;
- произвести установку и замену дорожных знаков в количестве 832 штук;
- произвести устройство горизонтальной дорожной разметки протяженностью 369,5 погонных метров;
- осуществить ежегодное текущее содержание 33 единиц светофорных объектов;
- провести ремонт, устройство транспортных развязок и пешеходных переходов в количестве 8 единиц;
- произвести устройство металлических пешеходных ограждений протяженностью 1428 погонных метров;
- произвести устройство, реконструкцию уличного освещения с установкой опор уличного освещения в количестве 32 штук;
- провести ремонт, устройство автобусных остановок в количестве 15 штук;
- провести устройство, модернизацию светофорных объектов в количестве 2 единицы;
- оборудовать места стоянок легковых такси в соответствии с действующим законодательством в количестве 2 штук;

- оборудовать пешеходные и транспортные коммуникации, остановок для обеспечения доступной среды жизнедеятельности инвалидов в количестве 3 единиц.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2, позволит обеспечить увеличение комфортности и безопасности автопассажирских перевозок; уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог; уменьшение случаев травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом.

С учетом выполнения основных мероприятий 2.1, 2.2, предусмотренных подпрограммой № 2 муниципальной программы, показателем (индикатором), характеризующим решение задачи № 2 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1. Целевой показатель (индикатор) 2: Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед., в том числе по годам:

- 2016 год – 1 ед.;
- 2017 год – 2 ед.;
- 2018 год – 3 ед.

Оценка эффективности реализации подпрограммы № 2 будет осуществляться на основе указанного целевого показателя (индикатора) в порядке, установленном мэрией города.

## Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2016-2018 годах составляет 50 519,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2016 год – 12 701,7 тыс. рублей;
- 2017 год – 27 818,0 тыс. рублей;
- 2018 год – 10 000,0 тыс. рублей.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

- федеральный бюджет – 0,0 рублей;
- областной бюджет – 0,0 рублей;
- городской бюджет – 50 519,7 тыс. рублей;
- внебюджетные источники – 0,0 рублей.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий подпрограммой не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий подпрограммы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано

в приложении № 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования в разрезе подпрограмм указаны в приложении № 4 к муниципальной программе.

### 3.3 Подпрограмма № 3

«Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы

#### 1. Паспорт подпрограммы № 3

«Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)	1. Управление транспорта мэрии города*; 2. Управление ЖКХ мэрии города**
Участники подпрограммы	Участник 1: Управление транспорта мэрии города; Участник 2: Подрядные организации; Участник 3: МУП «ПАТП»; Участник 4: Перевозчики; Участник 5: Управление ЖКХ мэрии города; Участник 7: КУМИ мэрии города
Цель (цели) подпрограммы	Повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Задачи подпрограммы	Задача 1: Содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Целевой показатель (индикатор) 3: Количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, 2 ед. Целевой показатель (индикатор) 5: Доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению, 100 %
Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2016-2018 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования по подпрограммы составляет 141 805,8 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 54 161,1 тыс. руб.; 2017 год – 46 354,7 тыс. руб.; 2018 год – 41 290,0 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 141 805,8 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 54 161,1 тыс. руб.; 2017 год – 46 354,7 тыс. руб.; 2018 год – 41 290,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб.

	Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Ожидаемым конечным результатом реализации подпрограммы в 2016-2018 годах является: 1. Обновление парка подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2 единицы, что, в свою очередь, будет способствовать укреплению материально-технической базы предприятия, позволит повысить эффективность использования подвижного состава. Ожидается, что количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам: - 2016 год – 0 ед.; - 2017 год – 0 ед.; - 2018 год – 2 ед. 2. Ожидается, что доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению, 100 %: 2016 год – 0 %; 2017 год – 100 %; 2018 год – 100 %

<\*> - до 31.08.2017;

<\*\*\*> - на правах правопреемственности управления транспортом мэрии города.

## 2. Текстовая часть подпрограммы № 3

### Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Автомобильный общественный транспорт является самым распространенным и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения города.

По состоянию на 01.07.2016 хозяйственную деятельность в сфере пассажирских перевозок осуществляют 16 перевозчиков, из них 15 индивидуальных предпринимателей (94%) и одно транспортное предприятие муниципальной формы собственности (МУП «ПАТП»).

Согласно постановлению мэрии города от 07.06.2016 № 1697 «О внесении изменения в постановление мэрии города от 12.01.2016 № 3 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок включено 36 маршрутов, в том числе 4 сезонных (маршруты 7, 7а, 7в, 7д).

Маршрутную сеть обслуживают 89 единиц подвижного состава, задействованных в регулярных пассажирских перевозках, из которых 34 единицы (или 38,2 %) принадлежит МУП «ПАТП» и 55 единиц (или 61,8%) – 15 индивидуальным предпринимателям.

Автобусами предприятий автомобильного транспорта и привлеченным транспортом предпринимателей на маршруты общего пользования в 2015

году перевезено 9265,0 тыс. человек, что на 9 % меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 10181,0 тыс. человек). Пассажиروоборот за этот период составил 38,001 млн. пассажиро-километров, что на 9,7% меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 42,083 млн. пасс-км).

МУП «ПАТП» в 2015 году перевезено 4811,5 тыс. человек, что на 5,8 % меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 5107,5 тыс. человек).

Грузовым автотранспортом крупных и средних предприятий городского округа, основным видом деятельности которых являются грузоперевозки автомобильным транспортом, в 2015 году перевезено на коммерческой основе 83,4 тыс. тонн грузов, что на 25,2 % меньше по сравнению с предыдущим 2014 годом (в 2014 году – 111,497 тыс. тонн).

Наблюдается снижение грузооборота.

Грузооборот за январь - декабрь 2015 года уменьшился на 1,7 % по сравнению с аналогичным периодом 2014 года и составил 4250,7 тыс. тонно-километра.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходится значительные объемы перевозок грузов и пассажирских перевозок. Вместе с этим, усиливается и конкуренция в данной отрасли, и, следовательно, возрастают требования к качеству предоставляемых услуг. Особенно остро конкурентная борьба проявляется между МУП «ПАТП» и индивидуальными предпринимателями, оказывающими транспортные услуги на коммерческой основе.

На 01.07.2016 МУП «ПАТП» обслуживает 18 маршрутов, включенных в реестр регулярных перевозок, общей протяженностью 305,8 км; 4 сезонных маршрута протяженностью 133,4 км, а также 8 сезонных (дачных) маршрутов.

Помимо основной деятельности МУП «ПАТП» оказывает дополнительно следующие услуги:

- перевозка пассажиров по заказам (заявкам);
- проведение предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей;
- услуги по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств;
- услуги по стоянке транспортных средств и аренде помещений;
- установка и обслуживание системы спутниковой навигации;
- услуги по ремонту инвалидных колясок (на безвозмездной основе).

Сравнительный анализ финансовых результатов по итогам 2015 года в разрезе маршрутов показывает, что для МУП «ПАТП» все обслуживаемые маршруты являются убыточными.

В то же время, с учётом субсидий, распределяемых по маршрутам в зависимости от численности перевезённых пассажиров, маршруты 1а, 1в, 3, 3б, 3в являются прибыльными. В частности, рентабельность маршрутов составила: 1а –1,9 %, 1в – 9 %, 3 – 21,5 %, 3б – 27,6 %, 3в – 2 %. Таким образом, городские маршруты, на которых отсутствует конкуренция со стороны частных перевозчиков, с одной стороны, имеется стабильный

пассажиропоток, связанный с плотностью расселения, и устойчивый спрос на пассажирские перевозки, с другой стороны.

МУП «ПАТП» недополучает значительные суммы доходов, что ограничивает их возможности по качеству обслуживания пассажиров и конкурентоспособности, а также перспективы собственного развития и повышения комфортности перевозок для граждан.

Невозможно в полном объеме и качественно обеспечить пассажирскими перевозками горожан, если не вкладывать средства в указанное муниципальное пассажирское предприятие, требующее замены более половины всего автопарка, ремонта кровли зданий и других капитальных вложений.

Срок эксплуатации автобусов МУП «ПАТП», осуществляющих перевозку пассажиров на маршрутах, исчерпал свой эксплуатационный ресурс. Происходит моральное и физическое старение основных фондов. Степень износа основных фондов предприятий в сфере автотранспорта составляет 87,6%, что негативно сказывается на качестве транспортного обслуживания населения.

В целом износ основных фондов пассажирского предприятия составляет 54 %.

Повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта рассматривается органами местного самоуправления как составляющая часть при повышении качества транспортного обслуживания населения.

С точки зрения городской администрации система городских пассажирских перевозок должна удовлетворять спрос населения на перевозки в различных районах городского округа; быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат; способствовать отсутствию столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающих в конфликты.

Приобретение транспортных средств, удовлетворяющих современным требованиям по экологии, топливной экономичности, комфортабельности, создаст условия для снижения производственных расходов МУП «ПАТП», повышения рентабельности перевозок пассажиров, повышения регулярности движения маршрутных транспортных средств. Муниципальный транспорт общего пользования приобретет большую популярность среди жителей города, что, несомненно, будет являться положительным фактором в условиях возрастающего количества индивидуального транспорта в городе.

В данном направлении принято ряд решений.

В 2013 году, в целях обновления автобусного парка данного предприятия, из бюджета городского округа было направлено 6,6 млн. рублей на приобретение пяти автобусов малого класса ПАЗ-32054.

Планируется, что в рамках реализации муниципальной программы в 2018 году из бюджета городского округа будут направлены денежные

средства в объёме 10 000,0 тыс. рублей на приобретение двух автобусов класса ПАЗ-320405-04 «Вектор Next».

Кроме этого, в 2013-2015 годах на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения из бюджета городского округа предоставлено субсидий в объёме 84 100,0 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 24000,0 тыс. рублей, в 2014 году – 24800,0 тыс. рублей, в 2015 году – 35300,0 тыс. рублей.

Транспорт общего пользования в городском округе выполняет важную социально значимую задачу по предоставлению права проезда в транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» для граждан установленных льготных категорий федерального и областного уровней.

Вопросы социальной защиты населения постоянно находятся на повестке дня муниципалитета.

Ежегодно, в соответствии с решением городской Думы муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на территории городского округа школьникам и пенсионерам по возрасту, не имеющим льгот, установленных федеральными законами и законами Еврейской автономной области, оказывается социальная поддержка по проезду на автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта».

Кроме того, до 2016 года оказывалась социальная поддержка пенсионерам по возрасту по проезду на автомобильном муниципальном транспорте общего пользования по маршрутам, следующим к местам расположения дачных (садовых) участков.

В 2013-2015 годах на оказание социальной помощи по проезду школьников, пенсионеров, включая дачные маршруты, из бюджета городского округа было направлено:

- учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования денежных средств в объёме 8302,2 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 2920,3 тыс. руб, в 2014 году – 2828,2 тыс. руб., в 2015 году – 2553,7 тыс. рублей;

- гражданам - пенсионерам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», – в объёме 53107,22 тыс. руб., в том числе: в 2013 году –

19602,1 тыс. руб., в 2014 году – 18531,72 тыс. руб., в 2015 году – 14973,4 тыс. руб.;

- пенсионерам по возрасту, по проезду в муниципальном транспорте по маршрутам, следующим к местам расположения дачных (садовых) участков – в объёме 7551,0 тыс. руб., в том числе: в 2013 году – 2755,2 тыс. руб., в 2014 году – 2287,8 тыс. руб., в 2015 году – 2508,0 тыс. руб.

**Объёмы финансовых ресурсов, направленные из городского бюджета на оказание социальной помощи населению городского округа**

№ п/п	Наименование показателя	Израсходовано бюджетных средств (тыс. руб.)		
		2013	2014	2015
1	Оказание социальной помощи учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутри-городских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования	2920,3	2828,2	2553,7
2	Оказание социальной помощи гражданам - пенсионерам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области	19602,1	18531,72	14973,4
3	Оказание социальной помощи пенсионерам по возрасту, по проезду в муниципальном транспорте по маршрутам, следующим к местам расположения дачных (садовых) участков	2755,2	2287,8	2508,0
4	Предоставление субсидий на возмещение части затрат в связи с производством (реализации) товаров, выполнением работ, оказанием услуг (Муниципальному унитарному предприятию «Пассажи́рские авто́транспортные перево́зки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области)»	24000,0	24800,0	35300,0

Планируется, что в рамках муниципальной программы в 2016-2018 годах на выполнение мероприятий, направленных на оказание социальной помощи населению, из бюджета городского округа будут направлены денежные средства в объёме 69 514,2 тыс. руб., в том числе: в 2016 году – 23869,5 тыс. руб., в 2017 году – 24 354,7 тыс. руб., в 2018 году – 21 290,0 тыс. руб.

В рамках реализации указанных мероприятия также планируется оказать социальную помощь детям, находящимся в трудной жизненной ситуации и детям из малоимущих семей, обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, по проезду на внутригородских маршрутах в автомобильном транспорте общего пользования. Количество учащихся общеобразовательных учреждений

городского округа, которым оказана социальная помощь по проезду в транспорте общего пользования, составит в 2018 году – 534,5 тыс. рублей.

Кроме этого, в 2016-2018 годах на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения (возмещение части затрат в связи с производством (реализации) товаров, выполнением работ, оказанием услуг МУП «ПАТП») из бюджета городского округа планируется направить 61921,6 тыс. руб., в том числе: в 2016 году – 30291,6 тыс. руб., в 2017 году – 21630,0 тыс. руб., в 2018 году – 10000,0 тыс. руб.

Таким образом, основными проблемами в сфере транспортной системы городского округа являются:

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий;
- качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги.

Анализ условий функционирования общественного транспорта городского округа показывает, что наиболее актуальными направлениями деятельности по совершенствованию перевозок пассажиров и повышению качества транспортного обслуживания населения являются:

- совершенствование системы управления транспортной системой города;
- обновление подвижного состава муниципального городского пассажирского транспорта и развитие производственно-технической базы МУП «ПАТП»;
- реализация мероприятий по обеспечению доступности транспорта общего пользования для населения города.

## Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы № 3 является повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующей задачи:

Задача 1. Содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Решение данной задачи позволит обновить парк подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2 единицы, что, в свою очередь, будет

способствовать укреплению материально-технической базы предприятия, позволит повысить эффективность использования подвижного состава.

Ожидается, что количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам:

- 2016 год – 0 ед.;
- 2017 год – 0 ед.;
- 2018 год – 2 ед.

Решение задачи подпрограммы № 3 по оказанию содействия процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет обеспечено через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих трёх основных мероприятий:

- 1) Основного мероприятия 3.1 «Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы МУП «ПАТП»;
- 2) Основного мероприятия 3.2 «Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг»;
- 3) Основного мероприятия 3.3 «Социальная помощь населению»;
- 4) Основного мероприятия 3.4 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа».

### Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализуемые подпрограммой № 3 мероприятия позволят достичь следующего результата:

1. Обновление парка подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2 единицы, что, в свою очередь, будет способствовать укреплению материально-технической базы предприятия, позволит повысить эффективность использования подвижного состава.

Ожидается, что количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам:

- 2016 год – 0 ед.;
- 2017 год – 0 ед.;
- 2018 год – 2 ед.

Обновление парка подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» планируется достичь путём реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий, выполняемых в рамках основных мероприятий подпрограммы

№ 3 муниципальной программы, направленных на решение задачи подпрограммы, а именно:

- содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Решение данной задачи позволит обновить парк подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2 единицы, что, в свою очередь, будет способствовать укреплению материально-технической базы предприятия, позволит повысить эффективность использования подвижного состава.

Для обеспечения решения задачи подпрограммы № 3 необходимо выполнить мероприятия, реализуемые в рамках следующих основных мероприятий, предусмотренных подпрограммой:

1. Основного мероприятия 3.1 «Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы МУП «ПАТП»;
2. Основного мероприятия 3.2 «Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг»;
3. Основного мероприятия 3.3 «Социальная помощь населению»;
4. Основного мероприятия 3.4 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа».

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 3.1, позволит:

- осуществить закупку автотранспортных средств (автобусы класса ПА3-320405-04 «Вектор Next» (с учетом поставки) в количестве 2 единиц.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.2, позволит:

- предоставить перевозчику (МУП «ПАТП») субсидии на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения из расчета перевозки 14 060 тыс. человек.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.3, позволит:

- оказать социальную помощь учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования из расчета перевозки 1238,3 тыс. человек;

- оказать социальную помощь пенсионерам, достигшим 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин, имеющим трудовой стаж 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих звания «Ветеран труда», по проезду в транспорте общего пользования, в том числе реализация единых социальных проездных билетов из расчета перевозки 900 тыс. человек.

- возместить юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходы, возникшие в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (сезонным) маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам - пенсионерам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, из расчета перевозки 2 050,8 тыс. человек.

- оказать социальную помощь детям, находящимся в трудной жизненной ситуации, и детям из малоимущих семей, обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, по проезду на внутригородских маршрутах в автомобильном транспорте общего пользования. Количество учащихся общеобразовательных учреждений городского округа, которым будет оказана социальная помощь по проезду в транспорте общего пользования, составит в 2018 году – 534,5 тыс. человек.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.4, позволит:

- обеспечить регулярные перевозки по 37 муниципальным маршрутам автобусами по регулируемому тарифу.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3, позволит обеспечить повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта, удовлетворить спрос населения на перевозки в различных районах городского округа; быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат; избежать столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающихся в конфликты.

И, как следствие, позволит повысить уровень обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что, в свою очередь, будет способствовать улучшению качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в целом, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

#### Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы 2016-2018 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

## Раздел 5. Система основных мероприятий подпрограммы

Для решения задачи «Содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренной подпрограммой № 3 муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы», необходимо выполнить следующие мероприятия:

1. Основное мероприятие 3.1 «Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы МУП «ПАТП», которое включает:

1.1. Мероприятие 3.1.1 «Закупка автотранспортных средств (автобусы класса ПАЗ-320405-04 «Вектор Next» (с учетом поставки)» в количестве 2 ед., в том числе по годам: 2016 г. – 0 ед., 2017 г. – 0 ед., 2018 г. – 2 ед.

2. Основное мероприятие 3.2 «Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг», которое включает:

2.1. Мероприятие 3.2.1 «Предоставление субсидий на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения для обеспечения перевозок пассажиров» в количестве 14 060 тыс. чел. в том числе по годам: 2016 год – 4 574 тыс. чел., 2017 год – 4 910 тыс. чел., 2018 год – 4 576 тыс. чел.

3. Основное мероприятие 3.3 «Социальная помощь населению», которое включает:

3.1. Мероприятие 3.3.1 «Оказание социальной помощи учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования» в количестве 703,8 тыс. чел., в том числе по годам: 2016 год – 379,4 тыс. чел., 2017 год – 324,4 тыс. чел.;

3.2. Мероприятие 3.3.2 «Оказание социальной помощи пенсионерам, достигшим 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин, имеющим трудовой стаж 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих звания «Ветеран труда», по проезду в транспорте общего пользования, в том числе, реализация единых социальных проездных билетов» в количестве 900 тыс. чел. в 2016 году;

3.3. Мероприятие 3.3.3 «Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходов, возникших в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (сезонным) маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам - пенсионерам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и

женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области» в количестве 2 050,8 тыс. чел., в том числе по годам: 2017 год – 1 150,8 тыс. чел., 2018 год – 900 тыс. чел.;

3.4. Мероприятие 3.3.4 «Оказание социальной помощи детям, находящимся в трудной жизненной ситуации и детям из малоимущих семей, обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, по проезду на внутригородских маршрутах в автомобильном транспорте общего пользования» в количестве 534,5 тыс. чел., в том числе по годам: 2018 год – 534,5 тыс. чел.

4. Основное мероприятие 3.4 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа», которое включает:

4.1. Мероприятие 3.4.1 «Обеспечение регулярных перевозок по муниципальным маршрутам автобусами по регулируемому тарифу» в количестве 37 единиц в 2017 году.

Система основных мероприятий и показателей реализации подпрограммы № 3 муниципальной программы представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

## Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Достижение цели подпрограммы № 3 обеспечивается решением задачи подпрограммы и регулярной оценкой полноты её выполнения с помощью конкретных целевых показателей (индикаторов).

Задача 1. Содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для обеспечения решения задачи подпрограммы № 3 необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные следующими основными мероприятиями:

1. Основным мероприятием 3.1 «Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы МУП «ПАТП»;

2. Основным мероприятием 3.2 «Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг»;

3. Основным мероприятием 3.3 «Социальная помощь населению».

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 3.1, позволит:

- осуществить закупку автотранспортных средств (автобусы класса ПАЗ-320405-04 «Вектор Next» (с учетом поставки) в количестве 2 единиц.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.2, позволит:

- предоставить перевозчику (МУП «ПАТП») субсидии на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения из расчета перевозки 14 060 тыс. человек.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.3, позволит:

- оказать социальную помощь учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования из расчета перевозки 1 238,3 тыс. человек;

- оказать социальную помощь пенсионерам, достигшим 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин, имеющим трудовой стаж 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих звания «Ветеран труда», по проезду в транспорте общего пользования, в том числе реализация единых социальных проездных билетов из расчета перевозки 900 тыс. человек;

- возместить юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходы, возникшие в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (сезонным) маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам - пенсионерам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, из расчета перевозки 2 050,8 тыс. человек;

- оказать социальную помощь детям, находящимся в трудной жизненной ситуации и детям из малоимущих семей, обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, по проезду на внутригородских маршрутах в автомобильном транспорте общего пользования. Количество учащихся общеобразовательных учреждений городского округа, которым будет оказана социальная помощь по проезду в транспорте общего пользования, составит в 2018 году – 534,5 тыс. человек.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.4, позволит:

- обеспечить регулярные перевозки по 37 муниципальным маршрутам автобусами по регулируемому тарифу.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой №3, позволит обеспечить повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта, удовлетворить спрос населения на перевозки в различных районах городского округа; быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат; избежать столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающихся в конфликты.

С учетом выполнения основных мероприятий 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, предусмотренных подпрограммой № 3 муниципальной программы, показателем (индикатором), характеризующим решение задачи № 2 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1. Целевой показатель (индикатор) 3 – количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам:

- 2016 год – 0 ед.;
- 2017 год – 0 ед.;
- 2018 год – 2 ед.

2. Целевой показатель (индикатор) 5 – доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению, 100 %.

Оценка эффективности реализации подпрограммы № 3 будет осуществляться на основе указанных целевых показателей (индикаторов) в порядке, установленном мэрией города.

## Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2016-2018 годах составляет 141 805,8 тыс. рублей в том числе:

- 2016 год – 54 161,1 тыс. рублей;
- 2017 год – 46 354,7 тыс. рублей;
- 2018 год – 41 290,0 тыс. рублей.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

- федеральный бюджет – 0,0 рублей;
- областной бюджет – 0,0 рублей;
- городской бюджет – 141 805,8 тыс. рублей;
- внебюджетные источники – 0,0 рублей.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий подпрограммой не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий подпрограммы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении № 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования в разрезе подпрограмм указаны в приложении № 4 к муниципальной программе.

#### IV. Приложения к муниципальной программе

1. Приложение № 1 «Система основных мероприятий и показателей реализации муниципальной программы».

2. Приложение № 2 «Перечень объектов капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) муниципальной собственности и объектов недвижимого имущества, приобретаемых в муниципальную собственность городского округа».

3. Приложение № 3 «Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета».

4. Приложение № 4 «Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования».

